

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Olomouc investovala 1,8 mld. Kč, třetinu stály ekologické stavby

Olomoucká radnice investovala v končícím volebním období zhruba 1,8 miliardy korun, z nichž zhruba třetinu spolykaly investice do staveb, jež souvisejí s ochranou životního prostředí. Mezi ostatní hlavní investiční akce patřila rekonstrukce historického jádra města a prostoru před hlavním vlakovým nádražím, které je vstupní branou do hanácké metropole. Několik desítek miliónů korun vložilo město také do výstavby průmyslových zón, díky kterým v Olomouci vzniklo 1200 nových pracovních míst.

Olomoucká radnice investovala v končícím volebním období zhruba 1,8 miliardy korun, z nichž zhruba třetinu spolykaly investice do staveb, jež souvisejí s ochranou životního prostředí. Mezi ostatní hlavní investiční akce patřila rekonstrukce historického jádra města a prostoru před hlavním vlakovým nádražím, které je vstupní branou do hanácké metropole. Několik desítek miliónů korun vložilo město také do výstavby průmyslových zón, díky kterým v Olomouci vzniklo 1200 nových pracovních míst.

Radnici podle ekonomického náměstka olomouckého primátora Pavla Horáka mnohdy nezbývaly kvůli vysokým investicím do ochrany životního prostředí peníze například na rozvoj dopravní infrastruktury, která je zejména v okrajových částech města často v žalostném stavu. Olomouc však na přelomu loňského a letošního roku získala z evropských fondů 70procentní dotaci na rekonstrukci a dostavbu kanalizace, která si v první etapě vyžádá 439 miliónů korun. "Pokud se podaří za pomoci příspěvků EU naše dluhy zejména v oblasti odpadových vod vyřešit, tak se nám na straně investic významně odlehčí," řekl novinářům Horák.

Rekonstrukce přednádražního prostoru dosud stála 200 miliónů korun. Dokončení ambiciózního projektu, o kterém však rozhodne nové osazenstvo radnice, by si mělo vyžádat dalších 300 miliónů korun. Také oprava olomouckého náměstí, které je považováno za hlavní centrum turistického ruchu ve městě, nebyla nijak levná a přišla na 60 miliónů korun. Dalších 20 miliónů korun stála nová kašna, jež stojí poblíž olomoucké radnice.

Do stavby dvou průmyslových zón investovalo město celkem 50 miliónů korun. V první zóně se usadily například belgická firma Fardem, francouzská společnost Leroy Somer, britská Senior Automotive či japonská Onamba. Ve druhé olomoucké průmyslové zóně byla otevřena nová továrna americké společnosti Torrington a vedle ní již delší dobu funguje tiskárna Mafra.

Mezi hlavní investice do dopravní infrastruktury patřila

rekonstrukce jedné z hlavních olomouckých tříd, která si vyžádala 67 miliónů korun. Městská pokladna na opravu uvolnila 20 miliónů korun, olomoucký dopravní podnik 31 milión korun a státní správa a údržba silnic 16 miliónů korun.

V roce 1998, kdy se nynější olomoucká koalice chopila moci, spolykaly provozní výdaje 980 miliónů korun a na investice tehdy Olomouc použila 339 miliónů korun. V následujících letech bylo tempo růstu provozních výdajů rychlejší než investic. V loňském roce již provozní výdaje Olomouce činily 1,289 miliardy korun a kapitálové výdaje 501 miliónů korun. Letos má Olomouc podle schváleného rozpočtu dát na provozní výdaje 1,2 miliardy korun a na investice 350 miliónů korun.

Podle Horáka byli radní při rozhodování o objemu peněz určených na investice limitováni vysokou zadlužeností města, kterou zdědili po předchůdcích. "Nechtěli jsme město dále zadlužovat. Prostředky na investice byly proto úměrné tomu, jaké jsme měli v tom kterém roce vlastní zdroje," uvedl Horák.

Investice Olomouce v letech 1999 až 2001

1999 2000 2001 2002*

Příjmy rozpočtu (v mil.Kč) 1461 1630 1781 1480

Investice (v mil.Kč) 446 519 501 350

* plán rozpočtu na rok 2002
