

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Olomoucký kraj: Téměř každý druhý pracovník dojížděl do zaměstnání

V Olomouckém kraji loni v březnu dojížděl za prací téměř každý druhý z 284.510 pracujících obyvatel. Zatímco v celé České republice muselo kvůli obživě cestovat 39,6 procenta zaměstnanců, v Olomouckém kraji dojíždělo do zaměstnání 43,6 procenta pracujících. O deset let dříve jezdilo v Olomouckém kraji za prací 37,5 procenta zaměstnanců. Vyplývá to z výsledků loňského sčítání lidu, které zveřejnil Český statistický úřad.

V Olomouckém kraji loni v březnu dojížděl za prací téměř každý druhý z 284.510 pracujících obyvatel. Zatímco v celé České republice muselo kvůli obživě cestovat 39,6 procenta zaměstnanců, v Olomouckém kraji dojíždělo do zaměstnání 43,6 procenta pracujících. O deset let dříve jezdilo v Olomouckém kraji za prací 37,5 procenta zaměstnanců. Vyplývá to z výsledků loňského sčítání lidu, které zveřejnil Český statistický úřad.

Kvůli zaměstnání muselo loni každý den v Olomouckém kraji usednout do osobních automobilů, vlaků, autobusů či šlápnout do pedálů bicyklů 36,1 procenta všech pracujících (102.824 lidí), což je o 3,4 procenta více než činil celorepublikový průměr. Nejméně lidí, 39 procent všech pracujících, podle výsledků sčítání lidu loni cestovalo do zaměstnání v okrese Olomouc. Následovalo Jesenicko (43,9 procenta), Přerovsko (44,6 procenta) a Prostějovsko (46,7 procenta). Nejvíce ekonomicky aktivních lidí cestovalo za prací v okrese Šumperk (48,3 procenta).

Hlavní část pracujících dojíždějících do zaměstnání tvořili v Olomouckém kraji lidé ve věku od 20 do 29 let (38.831 pracujících). Naopak obyvatelé věkových kategorií 15 až 19 let a 60 a více let cestovali za prací nejméně - v prvním případě 1948 a ve druhém 1153 pracujících lidí.

Podle Jaroslava Mikšaníka z olomouckého úřadu práce má nárůst počtu pracujících, kteří v Olomouckém kraji musejí do zaměstnání dojíždět, na svědomí zejména zánik firem v menších městech a obcích. "Většina nových pracovních příležitostí přitom vzniká v regionálních centrech, takže lidé jsou nuceni dojíždět za prací," uvedl Mikšaník.

Dodal, že na počtu lidí dojíždějících do práce se podepsal i krach mnoha zemědělských družstev či obchodů v malých obcích, které nahradily velkoobchody stavěné ve větších městech.

