

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Plzeň chce, aby koridor Praha-Cheb zahrnoval směr na Domažlice

Plzeňská radnice chce na ministerské úrovni prosadit, aby vládou schválená stavba III. železničního koridoru Praha-Plzeň-Cheb zahrnovala také odbočku z Plzně na Domažlice. Zároveň se má v rámci investice za desítky miliard obnovit plzeňské hlavní vlakové nádraží. Pro ČTK to dnes uvedl náměstek plzeňského primátora Miroslav Kalous.

Plzeňská radnice chce na ministerské úrovni prosadit, aby vládou schválená stavba III. železničního koridoru Praha-Plzeň-Cheb zahrnovala také odbočku z Plzně na Domažlice. Zároveň se má v rámci investice za desítky miliard obnovit plzeňské hlavní vlakové nádraží. Pro ČTK to dnes uvedl náměstek plzeňského primátora Miroslav Kalous.

Podle něj je rychlostní koridor na Domažlice a Mnichov obchodně i turisticky zajímavější než chebský, neboť by vedl až do Itálie. Radnice se spolu s krajským úřadem hodlá zapojit už do předprojektové přípravy a dalších jednání s německou stranou. Trať z Plzně až k chebské hraniční linii je 110 kilometrů dlouhá, přitom železnice Plzeň-Domažlice má poloviční délku.

Podle ředitele plzeňské oblasti Českých drah Josefa Chaloupky je požadavek města kvůli rozvoji regionu rozumný. "Stavbu nejkratší spojnice Plzeň-Regensburg-Mnichov bychom uvítali," řekl dnes ČTK Chaloupka. Navíc mnichovské letiště je podle něj nejbližší Praze, což může řešit případné dopravní problémy. Německá strana už podle ředitele začala práce na koridoru z Regensburgu k hranici. Němci proto očekávají také aktivitu české strany a vstupní jednání na ministerstvech se už uskutečnila. To, že Bavorsko v posledních měsících vystupňovalo zájem modernizovat železniční trať do Česka, potvrdil nedávno ČTK ministr dopravy Jaromír Schling a dodal, že to byl jeden z hlavních důvodů, proč vláda modernizaci třetího koridoru před týdnem schválila.

Na trasu Plzeň-Cheb už se podle Chaloupky zpracovává studie proveditelnosti. Její stavba by mohla začít v roce 2006 až 2008 a skončit za šest až osm let. "Termíny budou záležet na dostupnosti finančních zdrojů," dodal Chaloupka. Koridor za 56 miliard korun má spojit Cheb s Mosty u Jablunkova na česko-slovenské hranici. V současné době začínají práce na projektu IV. železničního koridoru Praha-České Budějovice-Horní Dvořiště-Linz, který by měl být postaven v letech 2004 až 2010 a přijde na 39 miliard korun.