

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## Plzeň investuje do modernizace vozoven MHD přes 900 miliónů

Přes 900 miliónů korun vloží v příštích 4,5 letech město Plzeň do obnovy všech tří vozoven městské hromadné dopravy, do nichž se naposledy investovalo před 60 lety. Tuto koncepci Plzeňských městských dopravních podniků (PmDP) schválili dnes zastupitelé města. ČTK to řekl náměstek primátora Miroslav Kalous, který dodal, že jde o zcela průlomový materiál v koncepci plzeňské dopravy.

Přes 900 miliónů korun vloží v příštích 4,5 letech město Plzeň do obnovy všech tří vozoven městské hromadné dopravy, do nichž se naposledy investovalo před 60 lety. Tuto koncepci Plzeňských městských dopravních podniků (PmDP) schválili dnes zastupitelé města. ČTK to řekl náměstek primátora Miroslav Kalous, který dodal, že jde o zcela průlomový materiál v koncepci plzeňské dopravy.

Městské útvary podle něj už začaly pracovat na projektech pro územní rozhodnutí, řeší majetkoprávní vztahy a začínají připravovat podklady pro žádosti o dotace ze strukturálních předvstupních fondů Evropské unie.

"Původní cenu 1,25 miliardy se nám podařilo srazit na 900 miliónů korun," dodal Kalous. Do všech tří vozoven půjde zhruba po 300 miliónech korun. Jako první se má modernizovat tramvajová vozovna v Plzni na Slovanech, poté začne výstavba zcela nové autobusové vozovny v Jateční ulici, kde vznikne odstavná plocha a hala na běžnou údržbu. Nakonec přijde na řadu nejstarší areál v Cukrovarské ulici, který je dnes přeplněn autobusy i trolejbusy a vozy často parkují i na ulicích. Tento objekt poblíž centra města bude po rekonstrukci využíván pouze pro trolejbusy.

"Je načase přestat investovat do částečných oprav, které jsou drahé a moc toho nevyřeší," uvedl Kalous. Výstavba má být rozdělena do čtyř etap. Jejich rychlost ale bude záviset na přísunu peněz z fondů EU i od státu. Město bude žádat jak o peníze na infrastrukturu, tak o dotace na životní prostředí. "V případě, kdybychom získali málo zdrojů, máme připravenou také variantu financování z vlastních peněz," dodal Kalous.

Podle studie by měla obnova trvat minimálně 4,5 roku. Město nyní investuje do MHD přes 200 miliónů korun ročně. Plzeňské městské dopravní podniky přepraví ročně autobusy, tramvajemi a trolejbusy 140 miliónů cestujících.