

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Plzeňské městské dopravní podniky zvýšily zisk o 40 procent

O pět miliónů vyšší čistý zisk proti roku 2000, celkem 12 miliónů korun vykázaly za loňský rok Plzeňské městské dopravní podniky a.s. (PmDP), které jsou ve stoprocentním vlastnictví města Plzně. Tržby společnosti se meziročně zvýšily o deset miliónů na 298,2 miliónů korun. Celkové výkony podniku vzrostly meziročně z 309 na 367,7 miliónu korun. ČTK to dnes řekl předseda představenstva podniku Miroslav Kalous.

O pět miliónů vyšší čistý zisk proti roku 2000, celkem 12 miliónů korun vykázaly za loňský rok Plzeňské městské dopravní podniky a.s. (PmDP), které jsou ve stoprocentním vlastnictví města Plzně. Tržby společnosti se meziročně zvýšily o deset miliónů na 298,2 miliónů korun. Celkové výkony podniku vzrostly meziročně z 309 na 367,7 miliónu korun. ČTK to dnes řekl předseda představenstva podniku Miroslav Kalous.

Už od roku 1998 vykazují PmDP trend mírně se zvyšujícího počtu přepravených cestujících a také letos ho chtějí udržet. "Počítáme s nárůstem přepravních výkonů o jedno až dvě procenta," řekl ČTK ředitel PmDP Václav Zikmund. Podle primátora Jiřího Šnebergera je to dáno především tím, že město drží už tři roky stejné jízdné, které činí osm korun a také příští rok má zůstat zachované kvůli podpoře zájmu klientů.

Společnost loni investovala 96 miliónů korun do obnovy vozového parku. V příštích letech hodlají PmDP vložit 900 miliónů korun do obnovy všech tří vozoven městské hromadné dopravy (MHD), do nichž naposledy investovaly před 60 lety. Tuto koncepci už schválili zastupitelé města. Městské útvary začaly pracovat na projektech pro územní rozhodnutí, řeší majetkoprávní vztahy a začínají připravovat podklady pro žádosti o dotace ze strukturálních předvstupních fondů Evropské unie.

"Původní cenu 1,25 miliardy se nám podařilo srazit na 900 miliónů korun," dodal Kalous. Rychlost obnovy bude podle něj záviset na přísunu peněz z fondů EU a od státu. Město žádá jak o peníze na infrastrukturu, tak o dotace na životní prostředí. "V případě, kdybychom získali málo zdrojů, máme připravenou také variantu financování z vlastních peněz," dodal Kalous.