

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Podnikatelé: Koupíme ulici a ukážeme, že lze vyřešit zásobování

K neobvyklému kroku jsou připraveni někteří podnikatelé, kteří vlastní domy v centru Českých Budějovic. Aby ukázali městu, že lze parkování a zásobování obchodů vyřešit jednoduše, uvažují o koupi jedné ulice. Krajinskou ulici chtějí ponechat jako pěší zónu, kam by v určitou dobu směly zásobovací vozy, řekl dnes novinářům tajemník sdružení majitelů domů v centru Karel Pražák.

K neobvyklému kroku jsou připraveni někteří podnikatelé, kteří vlastní domy v centru Českých Budějovic. Aby ukázali městu, že lze parkování a zásobování obchodů vyřešit jednoduše, uvažují o koupi jedné ulice. Krajinskou ulici chtějí ponechat jako pěší zónu, kam by v určitou dobu směly zásobovací vozy, řekl dnes novinářům tajemník sdružení majitelů domů v centru Karel Pražák.

Podnikatelé se již delší dobu snaží upozornit město na zhoršující se situaci v parkování a zásobování. Nyní údajně nemohou své obchody zásobovat z náměstí ani z přilehlých ulic, protože je policisté pokutují za nedovolené stání nebo jsou místa podél domů již zaplněna. Podle Pražáka za to může nejednotná dopravní politika města.

Za vinu ji dávají především zpracovateli regulačního plánu Jiřímu Brůhovi. Podle nich během osmi let, kdy na plánu pracoval, dostal asi pět milionů korun, a přesto zastupitelstvo plán dosud neschválilo. "Paradoxní na tom je, že pro zastavěné plochy jako, je centrum města, je regulační plán vlastně zbytečný, protože může řešit fakticky pouze výstavbu v několika málo prolukách mezi domy, ale ne dopravní koncepci města," uvedl Pražák.

Podle Brůhy však zpracování regulačního plánu vyžaduje již schválený územní plán města. Příslušná vyhláška přitom stanoví, co má plán obsahovat, a mimo jiné požaduje i řešení dopravy. "Doprava je uvedena jako povinná příloha," brání se architekt. Majitelům domů se však nelíbí ani samotný návrh plánu, tvrdí, že mate i radní. Z části Krajinské ulice navrhuje udělat obytnou zónu, která je podle nich v hustě zalidněném centru téměř nemožná. Podle Brůhy však tuto úpravu požadovali radní a po sérii připomínek se stejně zdá, že bude v ulici ponechána pěší zóna. Regulační plán bude předmětem jednání nejbližšího zastupitelstva, které je naplánováno na březen. Majitelé domů se ve spolupráci s nezávislými zastupiteli pokusí zabránit jeho schválení v nynější podobě.

