

24. 3. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Povinná výbava jízdních kol

**Technické požadavky na jízdní kola, které stanoví příloha č. 13 k vyhlášce [341/2002 Sb.](#)
Vyplývá z ní:**

Jízdní kola musí být vybavena:

- * dvěma na sobě nezávislými brzdami; jízdní kola pro předškolní děti vybavená tzv. torpédem (volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou) nemusí být vybavena přední brzdou
- * zadní červenou odrazkou; odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou a lze ji nahradit odrazovými materiály na oděvu nebo obuvi cyklisty
- * přední bílou odrazkou; lze ji nahradit odrazovými materiály na oděvu nebo obuvi cyklisty
- * oranžovými odrazkami na obou stranách pedálů (šlapátek)
- * oranžovými odrazkami na paprscích kol (předního nebo zadního kola nebo obou kol); odrazky musí být po obou stranách kol; lze je nahradit odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty

Velikost, tvar a umístění odrazek je v příloze 13 podrobně popsáno. Dále je předepsáno jak má být provedeno zakončení řídítek (zátky, rukojeti), páček brzd a měničů převodů, konců blatníků, a rovněž jak mají být provedeny matice nábojů kol (musí být uzavřené, pokud nejsou křídlové, rychloupínací apod.).

Pro jízdu za snížené viditelnosti musí být jízdní kola dále vybavena:

- * předním světlometem svítícím dopředu bílým světlem; jestliže je vozovka dostatečně osvětlena, může být nahrazen svítilnou s přerušovaným bílým světlem
- * zadní červenou svítilnou; může být nahrazena svítilnou s přerušovaným červeným světlem
- * zdrojem proudu (dynamo nebo baterie schopné zajistit svítivost předepsaného osvětlení po dobu min. 1,5 hodiny)

Je-li kolo vybaveno sedátkem pro dopravu dítěte:

- * sedátko musí být pevně připevněno
- * kolo musí být vybaveno podpěrami pro nohy dítěte.

Jízdní kola uváděná na trh po 1. 1. 2003:

- * musí mít na rámu vyznačeno výrobní číslo (lze nahradit elektronickým nosičem této informace)
- * není-li vybaveno pro jízdu za snížené viditelnosti (viz výše), musí být opatřeno upozorněním v návodu k obsluze, že za daného stavu není způsobilé k provozu za snížené viditelnosti

Autoklub ČR doporučuje:

- * za soumraku, v noci, v mlze (vždy za snížené viditelnosti) mít na kole všechny předepsané odrazky

a světla (nezaprášené a nezablácené) a používat svítlny s přerušovaným světlem (diodové svítlny): vepředu bílou, vzadu červenou.

Použitím svítlen s přerušovaným světlem cyklista lépe zvýrazní svoji přítomnost v silničním provozu; řidiči kolemjedoucích vozidel blikající světlo zaregistrují mnohem dříve než světlo stále svítící a mohou včas reagovat - zpomalit, vyhnout se s dostatečným odstupem, nepředjíždět cyklistu na nepřehledném místě nebo jede-li jiné vozidlo v protisměru.

* na kole jezdit vždy ve světlém a pestrém oblečení. Světlé a pestré oblečení je pro bezpečnost cyklistů velmi důležité, a to i za nesnížené viditelnosti. Cyklista v tmavém oblečení jedoucí za mlhavé noci na neosvětleném kole se znečištěnými (případně chybějícími) odrazkami - to je zlý sen každého motoristy.

* nosit ochrannou přilbu při jízdách na kole po pozemních komunikacích i v terénu. Ochranné přilby pro cyklisty jsou v ČR povinné zatím jen pro děti do 15 let; úrazy hlavy jsou však nebezpečné i pro dospělé cyklisty. Bez ochranné přilby by neměli cyklisté vyjíždět ani na pozemní komunikace ani do terénu.



Zdroj: idnes