

22. 12. 2016

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

# Povinnost uzavřít povinné ručení při provozu elektrického vozíku

V současnosti je na trhu množství nejrůznějších elektrických vozíků a elektrických invalidních skútrů pro osoby se sníženou pohyblivostí. Při jejich pořízení je potřeba myslet na právní povinnosti vyplývající z jejich provozu. Tento článek se zaměřuje na povinnost uzavřít pojištění o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, zkráceně na povinnost uzavřít povinné ručení.



**DOHNAL PERTOT SLANINA**

*advokátní kancelář*

Zákon č. [168/1999](#) Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OdpVoz“) stanoví povinnost při provozu vozidla na dálnici, silnici, místní komunikaci a účelové komunikaci mít uzavřené pojištění dle daného zákona.

Vozidlem se dle tohoto zákona rozumí mimo jiné i zvláštní vozidlo ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. [56/2001](#) Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně je pak zvláštním vozidlem i „*vozíky pro invalidy s motorickým pohonem, pokud jejich šířka nebo délka přesahuje jeden metr, jejich konstrukční rychlost převyšuje 6 km.h-1 nebo jejich maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg*“ ve smyslu § 3 odst. 3 písm. e) zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Povinné ručení je tedy nezbytné uzavřít v případě, že má elektrický vozík tyto náležitosti:

- motorový pohon;
- šířku nebo délku přesahující 100 cm;
- konstrukční rychlost alespoň 6 km/h.

Eventuálně je povinné ručení povinné pro vozíky, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 450 kg.

Poslední podmínkou je provozování tohoto vozíku na dálnicích (což s ohledem na konstrukční rychlost nebude pravděpodobné), silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích.

Kromě povinnosti uzavřít pojistnou smlouvu je nutné mít při provozu vozíku u sebe tzv. zelenou kartu prokazující existenci pojištění. Dodržování této povinnosti mohou kontrolovat příslušníci Policie České republiky, kde hrozí sankce v blokovém řízení až 15 000 Kč, v případě správního řízení až 5 000 Kč.

Neuzavření pojistné smlouvy při provozu vozíku naplňuje podmínky odpovědnosti za přestupek dle ust. § 16 odst. 1 písm. a) OdpVoz s hrozící pokutou v rozmezí pět až čtyřicet tisíc korun.

Ovšem nejvyšší sankcí může být samotná odpovědnost za způsobenou nehodu, která ve svém důsledku může znamenat povinnost nahradit újmu na zdraví a majetkovou újmu v řádů i několika miliónů korun. Minimální limit pojistného plnění je dle § 3a odst. 2 OdpVoz 35 000 000 Kč.

Je potřeba si uvědomit, že provozem vozíku mohou vzniknout i velmi vysoké škody, které v případě neuzavřeného povinného ručení bude nucen hradit provozovatel vozíku. To jej zpravidla vystaví riziku exekuce veškerého majetku, případně jej může dostat do režimu úpadku ve smyslu insolvenčního zákona.



**Mgr. Miroslav Galvas,**  
advokátní koncipient

[DOHNAL PERTOT SLANINA, advokátní kancelář, v.o.s.](#)  
OLOMOUC | PRAHA | HRADEC KRÁLOVÉ | LETOHRAD

Palackého 75/21  
779 00 Olomouc

Prvního pluku 347/12a  
186 00 Praha 8

Komenského 266/3  
500 03 Hradec Králové

Václavské náměstí 76  
561 51 Letohrad

Tel.: +420 587 407 086  
e-mail: [info@akdps.cz](mailto:info@akdps.cz)

## Další články:

- [DEAL MONITOR](#)
- [Tři dekády v advokacii a otevřený pohled na to, co profesi i justici nejvíc škodí](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [Vybrané otázky poskytování zdravotních služeb na dálku](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [„Za každou kauzou je živý příběh“](#)
- [Ombudsman na Maltě - základní parametry a role. A v čem bychom se mohli poučit i my v Česku?](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [Rozhovor s JUDr. Veronikou Janoušek Rudolfovou, samostatnou advokátkou specializující se na sportovní právo](#)
- [DEAL MONITOR](#)