

22. 12. 2016

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Povinnost uzavřít povinné ručení při provozu elektrického vozíku

V současnosti je na trhu množství nejrůznějších elektrických vozíků a elektrických invalidních skútrů pro osoby se sníženou pohyblivostí. Při jejich pořízení je potřeba myslet na právní povinnosti vyplývající z jejich provozu. Tento článek se zaměřuje na povinnost uzavřít pojištění o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, zkráceně na povinnost uzavřít povinné ručení.



DOHNAL PERTOT SLANINA

advokátní kancelář

Zákon č. [168/1999](#) Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OdpVoz“) stanoví povinnost při provozu vozidla na dálnici, silnici, místní komunikaci a účelové komunikaci mít uzavřené pojištění dle daného zákona.

Vozidlem se dle tohoto zákona rozumí mimo jiné i zvláštní vozidlo ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. [56/2001](#) Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně je pak zvláštním vozidlem i „*vozíky pro invalidy s motorickým pohonem, pokud jejich šířka nebo délka přesahuje jeden metr, jejich konstrukční rychlost převyšuje 6 km.h-1 nebo jejich maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg*“ ve smyslu § 3 odst. 3 písm. e) zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Povinné ručení je tedy nezbytné uzavřít v případě, že má elektrický vozík tyto náležitosti:

- motorový pohon;
- šířku nebo délku přesahující 100 cm;
- konstrukční rychlost alespoň 6 km/h.

Eventuálně je povinné ručení povinné pro vozíky, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 450 kg.

Poslední podmínkou je provozování tohoto vozíku na dálnicích (což s ohledem na konstrukční rychlost nebude pravděpodobné), silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích.

Kromě povinnosti uzavřít pojistnou smlouvu je nutné mít při provozu vozíku u sebe tzv. zelenou kartu prokazující existenci pojištění. Dodržování této povinnosti mohou kontrolovat příslušníci Policie České republiky, kde hrozí sankce v blokovém řízení až 15 000 Kč, v případě správního řízení až 5 000 Kč.

Neuzavření pojistné smlouvy při provozu vozíku naplňuje podmínky odpovědnosti za přestupek dle ust. § 16 odst. 1 písm. a) OdpVoz s hrozící pokutou v rozmezí pět až čtyřicet tisíc korun.

Ovšem nejvyšší sankcí může být samotná odpovědnost za způsobenou nehodu, která ve svém důsledku může znamenat povinnost nahradit újmu na zdraví a majetkovou újmu v řádů i několika miliónů korun. Minimální limit pojistného plnění je dle § 3a odst. 2 OdpVoz 35 000 000 Kč.

Je potřeba si uvědomit, že provozem vozíku mohou vzniknout i velmi vysoké škody, které v případě neuzavřeného povinného ručení bude nucen hradit provozovatel vozíku. To jej zpravidla vystaví riziku exekuce veškerého majetku, případně jej může dostat do režimu úpadku ve smyslu insolvenčního zákona.



Mgr. Miroslav Galvas,
advokátní koncipient

[DOHNAL PERTOT SLANINA, advokátní kancelář, v.o.s.](#)
OLOMOUC | PRAHA | HRADEC KRÁLOVÉ | LETOHRAD

Palackého 75/21
779 00 Olomouc

Prvního pluku 347/12a
186 00 Praha 8

Komenského 266/3
500 03 Hradec Králové

Václavské náměstí 76
561 51 Letohrad

Tel.: +420 587 407 086
e-mail: info@akdps.cz

Další články:

- [Vybrané otázky poskytování zdravotních služeb na dálku](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [„Za každou kauzou je živý příběh“](#)
- [Ombudsman na Maltě - základní parametry a role. A v čem bychom se mohli poučit i my v Česku?](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [Rozhovor s JUDr. Veronikou Janoušek Rudolfovou, samostatnou advokátkou specializující se na sportovní právo](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [DEAL MONITOR](#)
- [Fotbaloví agenti vs. FIFA ve světle stanoviska generálního advokáta Soudního dvora Evropské unie](#)