

19. 11. 2007

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Právník Šťovíček: Nenesou to těžce

Nejsledovanější úkol své kariéry sportovního soudce řešil minulý týden Jan Šťovíček (35).

Skóre: 0.91
Název zdroje: Lidové noviny
Datum vydání: 19.11.2007
Nadpis: Právník Šťovíček: Nenesou to těžce
Strana: 21
Pořadí: 2
Rubrika: Sport
Autor: MILAN NOVOTNÝ
Ročník: 20
Číslo: 269
Náklad: 68303
Oblast: Celostátní deníky
Zpracováno: 19.11.2007 07:14
Identifikace: DCLN20071119040048 cz
Klíčová slova: právník (3x), soudce (3x), kauzu (2x), právníci (2x), právně, soudci, kauza, soudu, trest, právu, odvolacího soudce, odvolací soud, soudních sporů, odvolacím soudu, rozsudku, odvolacího soudu, advokát, odvolání

PRAHA Nejsledovanější úkol své kariéry sportovního soudce řešil minulý týden Jan Šťovíček (35). Pražský právník předsedal čtyřčlennému senátu, který při odvolacím soudu FIA zamítl protest stáje F1 McLaren a potvrdil titul mistra světa Kimimu Räikkönenovi z Ferrari.

* LN Co se při jednáních odvolacího soudu odehrávalo?

Ve čtvrtek proběhlo veřejné jednání v Londýně, na němž byly zastoupeny týmy McLaren, Ferrari, BMW a Williams, Mezinárodní automobilová federace FIA a my čtyři soudci. Jednalo se čtyři hodiny a za každý z týmů přednesl právník vypracované stanovisko. My jsme měli k jejich vystoupení doplňující otázky. Ptal jsem se zejména technických delegátů na podrobnosti ohledně měření teploty benzínu. Po výsledku měl senát poradu, a protože šlo o komplikovaný příklad, radili jsme se až do večera.

* LN Verdikt byl ale vyneseno až o čtyřadvacet hodin později v Paříži. Proč jste museli cestovat?

Sídlo FIA je v Paříži a tam se rozhoduje o všech sporech. V Londýně se začalo jednat kvůli stávce francouzských dopravců. Měli jsme obavy, že by se všichni zúčastnění nemuseli na místo včas dostat. V pátek ráno jsme se přesunuli do Paříže rychlovlakem. Jednalo se sedm hodin a na písemném znění

rozsudku jsme se sjednotili až po osmé večer.

* LN Zažil jste někdy tak sledovanou kauzu, jako bylo odvolání McLarenu proti titulu šampiona?

Obecně se dá říci, že pokud je na pořadu jednání F1, tak tomu západoevropská média věnují obrovskou pozornost. Třeba ze soudu ohledně odvolání týmu BAR Honda pořizovala RTL přímý přenos.

* LN Zúčastnil jste se i nedávného případu, kdy byly McLarenu po prokázání špionáže odebrány body z Poháru konstruktérů?

To bylo trošičku jinak. V tomto případě trest a pokutu sto milionů dolarů uložila Světová rada motoristického sportu FIA. McLaren s výrokem nesouhlasil, proto se připravoval odvolací soud. Byl jmenován i senát, jehož jsem měl být členem, ale těsně před jednáními vzal McLaren odvolání zpět.

* LN Nastala teď během dvou dnů situace, kdy by měl McLaren naději na zvrácení výsledků a získání titulu?

Zvažovaly se všechny možnosti, kauza byla právně detailně rozpitvána. Každá strana dávala soudu návod, jak případ vyřešit, aby to pro ni dopadlo dobře. Proto trvalo dva dny, než jsme se sjednotili. Já měl na určitou situaci názor, který moji kolegové úplně nesdíleli. Víc říct nemůžu, jednání jsou důvěrná.

* LN Jak vzali prohru zástupci McLarenu, byl soudu přítomen týmový šéf Ron Dennis?

Za tým se zúčastnili jen právníci a někteří manažeři. Radili jsme se dlouho, takže nevydrželi do konce a požádali, abychom výsledek poslali e-mailem. Oni ale takové rozhodnutí čekali, nemyslím, že by to nesli těžce. Vždyť i Lewis Hamilton prohlašoval, že by ho netěšilo stát se šampionem od zeleného stolu.

* LN Zaznamenal jste už nějaké reakce bosse F1 Bernieho Ecclestonea nebo prezidenta FIA Maxe Mosleyho?

Nijak jsem s nimi ohledně této věci nekomunikoval, odvolací soud FIA je opravdu nezávislý.

Kdo je Jan Štovíček

Jako advokát se věnuje sportovnímu právu a zastupuje Autoklub České republiky. Ve funkci odvolacího soudce Mezinárodní automobilové federace FIA pracuje již druhé volební období, předtím se v podobné roli objevoval v Mezinárodní motocyklové federaci FIM. V obou sportovních odvětvích rozhodoval u zhruba padesáti soudních sporů.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](http://Anopress.IT.a.s)