

26. 8. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Právo: Ohrožené stanice metra měly být uzavírány o 24 hodin dříve

Záplavami ohrožené stanice pražského metra měly být podle dnešního Práva uzavírány zhruba o 24 hodin dříve. V povodňovém plánu Prahy i metra totiž stojí, že ohrožené stanice mají být uzavírány, když Vltava dosáhne průtoku 1500 metrů krychlových vody za sekundu. Tolik vody protékalo korytem řeky v pondělí 12. srpna v 11:00. Pokyn k ukončení provozu a uzavírání metra ale generální ředitel pražského dopravního podniku Milan Houfek vydal až v úterý 13. srpna v 16:00 s tím, že poslední vlaky vyjedou ve 22:00.

Záplavami ohrožené stanice pražského metra měly být podle dnešního Práva uzavírány zhruba o 24 hodin dříve. V povodňovém plánu Prahy i metra totiž stojí, že ohrožené stanice mají být uzavírány, když Vltava dosáhne průtoku 1500 metrů krychlových vody za sekundu. Tolik vody protékalo korytem řeky v pondělí 12. srpna v 11:00. Pokyn k ukončení provozu a uzavírání metra ale generální ředitel pražského dopravního podniku Milan Houfek vydal až v úterý 13. srpna v 16:00 s tím, že poslední vlaky vyjedou ve 22:00.

Poslední cestující podle Práva vycházeli ze stanice Florenc a Můstek v úterý ve 23:00. Na Florenci se podle listu dokonce potkali s jednotkou hasičů, která se snažila příval vody do metra marně zastavit.

Houfek Právu ukázal záznamy, z nichž vyplývá, že se po pondělním poledni v metru uzavíraly některé vzduchové závěry. Ty ale podle deníku nemají tlakovou ochranu. Mezistaniční tlakové uzávěry zavírali pracovníci metra až v noci z úterý na středu, kdy již Vltavou protékalo 4500 až 5000 metrů krychlových vody, dodává list.

Pražský primátor a šéf krizového štábu Igor Němec v dnešním rozhovoru pro Právo vyjádřil údiv nad tím, že metro jezdilo i po pondělní jedenácté hodině, kdy byl vyhlášen stav ohrožení. "To já jsem nevěděl, že jezdilo metro. To jsem opravdu nevěděl," řekl. Ještě v pondělí odpoledne přitom primátor metrem jel a vyzýval občany, aby se jím nebáli cestovat.

Zatopení pražské podzemní dráhy vyvolává řadu otázek, neboť ochranný systém metra by měl sloužit jako úkryt před jaderným napadením a haváriemi. Možnou trestní odpovědnost za zaplavení metra zkoumá policie.

Po záplavách nefungovalo celkem 25 stanic metra, tedy zhruba polovina, zatopeno nebo poškozeno je 17 z nich. Škody, které povodeň metru způsobila se odhadují na dvě miliardy korun.

