

18. 8. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Předběžná výše škod v Plzeňském kraji bude známa ve čtvrtek

Hrubý odhad výše škod po záplavách v Plzeňském kraji bude mít hejtmanství k dispozici ve čtvrtek 22. srpna. Nejdéle do tohoto dne musejí totiž jednotlivé městské a obecní úřady doručit kraji protokoly o škodách. Ty rozeslalo vedení krajského úřadu před třemi dny. Na dnešní tiskové konferenci to uvedl plzeňský hejtmán Petr Zimmermann.

Hrubý odhad výše škod po záplavách v Plzeňském kraji bude mít hejtmanství k dispozici ve čtvrtek 22. srpna. Nejdéle do tohoto dne musejí totiž jednotlivé městské a obecní úřady doručit kraji protokoly o škodách. Ty rozeslalo vedení krajského úřadu před třemi dny. Na dnešní tiskové konferenci to uvedl plzeňský hejtmán Petr Zimmermann. "Pokud se nám budou tyto sumy zdát příliš vysoké, pojedou je naši pracovníci osobně prošetřit," řekl ČTK první muž Plzeňského kraje. Celkovou výši škod musí kraj zaslat ministerstvu financí nejdéle sedm dnů po rozpuštění krajského krizového štábu. Ukončení jeho práce odhaduje hejtmán také na čtvrtek 22. srpna, ale nevylučuje prodloužení činnosti zhruba o týden. Teprve poté začne podle hejtmána jednání se státem, jaké škody a kolik z nich uhradí kraj a obce, a kolik státní pokladna. "Kraje letos dostávají 3,1 procenta veřejných peněz ve státě a takový by také měl být jejich finanční podíl na opravách," uvedl Zimmermann.

Plzeňský kraj má letos na dopravní obnovu a výstavbu pouze 200 miliónů korun, což je čtvrtina celoročního rozpočtu. Na většině letošních staveb už se pracuje. "Nařídil jsem ale přehodnotit dosud nezahájené akce a tyto peníze přesunout na nutné opravy. Těch ale nebude mnoho," dodal hejtmán. Kraj bude chtít využít na likvidaci škod nabízené dotační a úvěrové peníze od Evropské unie, ale obává se dlouhých termínů. Celkové povodňové škody v Plzeňském kraji půjdou do miliard. Jen na komunikacích se odhadují na půl miliardy korun, na 300 miliónů korun na vodních tocích a na další stovky miliónů na železničních tratích. Dále je zdevastovaná krajina a soukromý majetek. V kraji je zatím pět stržených mostů a stejný je počet protřazených rybníků. "Doufám, že většina poškozených staveb byla pojištěných," věří Zimmermann.