

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Pro Prahu by zdejší kandidáti do Senátu chtěli vnější okruh

Pražští kandidáti do Senátu, kteří se dnes sešli na besedě ekologického sdružení Zelený kruh, vidí jako největší ekologický problém hlavního města příliš hustou dopravu. Chtěli by proto prosazovat rychlejší dostavbu vnějšího expresního okruhu Prahy. Neshodují se však v postupu, kterým toho docílit. Na besedu přišlo 11 z celkem 26 kandidátů. Po senátních volbách tři z nich nahradí dosavadní senátory.

Pražští kandidáti do Senátu, kteří se dnes sešli na besedě ekologického sdružení Zelený kruh, vidí jako největší ekologický problém hlavního města příliš hustou dopravu. Chtěli by proto prosazovat rychlejší dostavbu vnějšího expresního okruhu Prahy. Neshodují se však v postupu, kterým toho docílit. Na besedu přišlo 11 z celkem 26 kandidátů. Po senátních volbách tři z nich nahradí dosavadní senátory.

Sylva Rychtalíková (US-DEU) z Prahy 9 poukázala na to, že po propojení dálnice z Prahy do Drážďan její obvod bude čelit dalšímu náporu dopravy, chtěla by proto maximálně urychlit stavbu severní části okruhu. Připomenula, že v tomto případě by jako senátorka mohla lobbovat. Větší význam přikládá zákonodárné funkci Senátu. Martin Mejstřík kandidující za Cestu změny z prvního pražského obvodu je zase pro radikální omezení dopravy v centru.

Z řady kandidátů vybočil básník Karel Sýs kandidující na Praze 1 za KSČM. Má za to, že pro zlepšení dopravy v Praze je třeba změnit vztah společnosti k životnímu prostředí. "Bude třeba zřeknutí se určité míry pohodlnosti," uvedl. Přiznal se také, že nezná senátora, který v současnosti jeho obvod v zákonodárném sboru zastupuje, a nezná ani složení vlády.

Ucelenou představu o tom, co z ekologie by v Senátu prosazoval, má bývalý poslanec Unie svobody-DEU Václav Krása. V souvislosti s dopravou by se chtěl například podílet na odstraňování bariér pro postižené na železnici.