

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Regulace cen taxislužby v roce 2026: co se mění a jaké mají obce možnosti?

Od roku 2026 se mění pravidla pro regulaci cen taxislužby. Novela zákona o cenách a nový cenový výměr Ministerstva financí dávají obcím možnost stanovit maximální ceny taxislužby na svém území. Nejde však o neomezené oprávnění – regulace je možná jen za splnění zákonných podmínek a při dodržení poměrně přísných procesních pravidel. V článku shrnujeme, kdy a jak mohou obce ceny taxislužby regulovat a na co by si měly dát pozor.

Kdy může obec ceny taxislužby regulovat?

Regulace cen ze strany obce je možná jen za splnění zákonem stanovených podmínek. Dle § 3 odst. 2 písm. a) zákona č. [526/1990](#) Sb., o cenách (dále jen „zákon o cenách“), je to možné pouze tehdy, **je-li trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže**.

V případě taxislužby nastává možné ohrožení zejména z důvodu nerovného postavení mezi cestujícím (zákazníkem) a provozovatelem taxislužby. Zákazník si často objednává taxi ve spěchu, aniž by dopředu znal konkrétní trasu, dopravní podmínky nebo konečnou cenu, kterou za službu zaplatí. Nemá tak reálnou možnost porovnávat cenové nabídky. Provozovatel taxislužby přitom může svého výhodnějšího postavení zneužít a získat na úkor zákazníka nepřiměřený majetkový prospěch.[\[1\]](#)

Smyslem případné regulace cen je vyvážit takové **nerovné postavení a chránit zákazníka**. **Obec by si však měla nejprve posoudit, zda takové riziko hrozí i na jejím území. To bude dáno zpravidla v místech velké koncentrace lidí, často turistů neznalých měny nebo místních poměrů.**

Jak může obec ceny regulovat?

Pokud jsou zákonné požadavky splněny, může obec vydat cenový výměr, kterým ceny taxislužby zastropí. Vydaný cenový výměr **je opatřením obecné povahy (OOP)** dle § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona o cenách, a proto musí splňovat požadavky, které zákon i soudní praxe na opatření obecné povahy klade.

V tomto směru by tak měl být cenový výměr **řádně odůvodněn a v souladu s tzv. algoritmem soudního přezkumu opatření obecné povahy**, který provádějí správní soudy v případě, že je vydané OOP napadeno žalobou.[\[2\]](#)

V souladu s tímto algoritmem musí být při vydání cenového výměru splněny následující podmínky:

- i. obec **má pravomoc** k vydání cenového výměru,
- ii. obec při vydání cenového výměru nepřekročí svoji **působnost**,
- iii. obec dodrží **správný procesní postup** pro vydání cenového výměru,
- iv. obcí vydaný cenový výměr je **v souladu se zákonem i s cenovým výměrem vydaným Ministerstvem financí**, a
- v. obcí vydaný cenový výměr **je proporcionální**, tedy umožňuje dosáhnout požadovaného cíle,

logicky s ním souvisí a tohoto cíle není možné dosáhnout jiným a méně omezujícím způsobem.

Vzhledem k tomu, že zákonné zmocnění k regulaci cen dává obci Ministerstvo financí, měly by obce při vydání cenového výměru především dbát na dodržení správného procesního postupu a dále cenový výměr kvalitně a přehledně odůvodnit.

Procesní specifika cenového výměru

Vydání cenového výměru se v některých ohledech liší od běžného postupu při přijímání opatření obecné povahy. Podle § 3 zákona o cenách platí, že:

- obce nemusejí návrh cenového výměru zveřejňovat,
- veřejnost k němu nemůže podávat námitky nebo připomínky,
- nekoná se veřejné projednání.

Hotový cenový výměr musí být **uveřejněn v Cenovém věstníku Ministerstva financí**. Po zveřejnění ze strany Ministerstva financí by obec měla informaci o zveřejnění cenového výměru dle § 10 odst. 1 písm. a) a odst. 4 zákona o cenách **oznámit na své úřední desce**, a to po dobu **alespoň 15 dnů**. Stejná pravidla platí i při změně nebo zrušení cenového výměru. Cenový výměr vydává **obecní úřad**.

Zvláštní pozornost by obec měla věnovat kvalitnímu odůvodnění cenového výměru, a to jak z hlediska přiměřenosti zvolené regulace, tak z hlediska splnění zákonných předpokladů. Obec by neměla pouze odkázat na „**zmocňovací**“ **cenový výměr vydaný Ministerstvem financí**.^[3] Naopak je třeba, aby regulaci zdůvodnila s ohledem na konkrétní situaci na svém území. Z cenového výměru by mělo být zřejmé, **proč je regulace v dané obci skutečně opodstatněná a nutná**. Obec by měla mít na paměti, že cenovou regulací **zasahuje do práva na podnikání provozovatelů taxislužby**.

Co může obec regulovat?

Obec může regulovat **výhradně klasickou taxislužbu**, tedy přepravu, jejíž **cena je stanovena na základě fakticky ujeté vzdálenosti měřené taxametrem**.^[4]

Naopak nelze regulovat ceny přepravců, jejichž služby si mohou zákazníci zakoupit předem – online v mobilním telefonu. V těchto případech je totiž cestujícímu cena služby dopředu známa a cestující se může před platbou rozhodnout, zda nabízenou cenu akceptuje nebo nikoliv.^[5]

Obce také mohou ceny regulovat pouze **formou maximálních cen**. Stanovená maximální cena by měla respektovat místní podmínky a poměry v konkrétní obci a měla by v sobě **zahrnovat jak oprávněné náklady** související s poskytnutou taxislužbou, **tak přiměřený zisk** pro provozovatele taxislužby s ohledem na místo, rozsah a četnost služby na území obce.^[6]

Kde může obec ceny regulovat?

Obec může regulovat ceny výhradně na svém území, jinak by překročila svou působnost. V praxi se však nabízí zajímavá otázka, zda je obec naopak oprávněna regulovat cenu taxislužby na svém území pouze částečně, tedy pro konkrétní úsek, část města nebo jedinou trasu. Zákon o cenách i „**zmocňovací**“ cenový výměr totiž stanovují, že se maximální cena stanovená obcí musí vztahovat na všechny kupující a prodávajícího daného druhu zboží dle § 5 odst. 4 zákona o cenách. V praxi však může vzniknout potřeba regulovat konkrétní oblast, v níž jsou zákonné podmínky splněny, zatímco

v jiné části obce tomu tak být nemusí.

Zákon tak na jednu stranu vzbuzuje dojem, že není možné regulovat ceny jen na vymezeném úseku. Na druhou stranu ale lze namítat, že má-li obec na výběr neregulovat ceny vůbec nebo je regulovat na celém území, měla by být oprávněna v rámci co nejmenšího zásahu do práv jednotlivých subjektů cenu regulovat i částečně. I v těchto případech by však nemělo jít o regulaci čistě selektivní a měla by být vymezena druhovým znakem, s ohledem na konkrétní potřeby obce v daném místě a čase. Také by touto regulací nemělo dojít k diskriminaci, a to jak z hlediska cestujících (zákazníků), tak z hlediska provozovatelů taxislužby. Nicméně je třeba upozornit, že zákon ani soudní judikatura tuto problematiku prozatím v praxi blíže neřeší.

Soudní přezkum cenového výměru

Vzhledem k tomu, že je cenový výměr opatřením obecné povahy, podléhá přezkumu ze strany správních soudů podle § 101a násl. soudního řádu správního. Zákon o cenách v § 3 odst. 6 stanovuje specifické podmínky pro přezkum, které mají před obecnou právní úpravou zakotvenou v soudním řádu správním přednost.

Žalobu proti cenovému výměru je proto možné podat nejpozději do tří měsíců ode dne nabytí jeho účinnosti. Je tomu tak proto, že cenové výměry se zpravidla vydávají na jeden rok, a obecná roční lhůta zakotvená v soudním řádu správním by proto postrádala v tomto směru smysl.^[7] Cenový výměr pak může napadnout každý, kdo tvrdí, že byl na svých právech jeho vydáním zkrácen. Tím budou zpravidla provozovatelé taxislužby, na které bude cenový výměr dopadat.

Závěr

Právní úprava regulace cen v oblasti taxislužby přináší nové podmínky. Obce nově mohou ceny taxislužby regulovat cenovým výměrem, který je opatřením obecné povahy. Obecné zmocnění jim k tomu dává „zmocňovací“ cenový výměr, který vydává Ministerstvo financí.

Obce by měly k regulaci přistoupit za zákonem stanovených podmínek, a jimi vydaný cenový výměr by měl být řádně odůvodněn a měl by splňovat požadavky kladené na opatření obecné povahy zákonem i soudní praxí. Obce, které chtějí k regulaci přistoupit, by tak měly vždy zohlednit aktuální situaci na svém území a regulaci cen těmito podmínkám přizpůsobit.

Kde hledat více informací

- [cenový výměr vydaný Ministerstvem financí](#)
- [důvodová zpráva k novele zákona o cenách](#)



JUDr. Anna Horváthová,
advokátní koncipientka

[KROUPALIDÉ advokátní kancelář s.r.o.](#)

Dominikánské náměstí 656/2
602 00 Brno

Tel.: +420 777 930 747

E-mail: kancelar@kroupalide.cz

[1] Cenový výměr Ministerstva financí č. 07/2025, ze dne 15. 7. 2025, č.j. MF-19373/2025/2601-1 (dále jen „**cenový výměr**“), str. 4.

[2] Algoritmus soudního přezkumu opatření obecné povahy je popsán např. v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 27. 9. 2005, č.j. Ao 1/2005-98.

[3] NAISER, T., JANEČKOVÁ, M., SVOBODOVÁ, D., KLOUČEK, J. *Zákon o cenách. Komentář*. [Systém ASPI]. Wolters Kluwer [cit. 2025-11-18]. ASPI_ID KO526_1990CZ.

[4] K podrobnějšímu vymezení předmětu regulace viz cenový výměr, str. 2.

[5] K bližšímu odůvodnění viz cenový výměr, str. 7.

[6] K výši regulovaných cen viz cenový výměr, str. 5.

[7] NAISER, T., JANEČKOVÁ, M., SVOBODOVÁ, D., KLOUČEK, J. *Zákon o cenách. Komentář*. [Systém ASPI]. Wolters Kluwer [cit. 2025-11-18]. ASPI_ID KO526_1990CZ.

Další články:

- [Sdílení elektřiny v obecních projektech, změny po 1.8.2026 a zapojení bateriových úložišť](#)
- [Jak naložit s „oznámením“ přestupku soukromých osob? A je to vlastně oznámením ve smyslu zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich?](#)
- [Systémová podjatost ve správním řízení aneb požadavek na překročení nadkritické míry rizika systémové podjatosti](#)
- [Bezpečnostní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulatorní požadavky a praktické aspekty](#)
- [Pacht závodu a zákaz přenechání věci třetí osobě](#)
- [Digitální důkazy z webu v soudním řízení: jak doložit, co bylo online zveřejněno?](#)
- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)
- [Nejvyšší správní soud vymezuje nové hranice zneužití práva u běžných nákladů na reklamu](#)
- [Limity dohledu nad výkonem znalecké činnosti](#)
- [Stavebníci získávají od roku 2026 silnější pozici v soudních sporech o povolení stavby](#)