

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Rekonstrukce silničního mostu v Mostě si vyžádá 90 miliónů korun

Komplexní rekonstrukce silničního mostu, který spojuje město Most přes silniční a železniční koridor s letištěm, si vyžádá 80 až 90 miliónů korun. Městu se nepodařilo získat státní dotaci, opravu však nelze vzhledem k havarijnímu stavu dále odkládat. Investiční akce bude proto zahrnuta v kapitálovém rozpočtu města na příští rok, řekl dnes

Komplexní rekonstrukce silničního mostu, který spojuje město Most přes silniční a železniční koridor s letištěm, si vyžádá 80 až 90 miliónů korun. Městu se nepodařilo získat státní dotaci, opravu však nelze vzhledem k havarijnímu stavu dále odkládat. Investiční akce bude proto zahrnuta v kapitálovém rozpočtu města na příští rok, řekl dnes novinářům náměstek mosteckého primátora Bořek Valvoda. Projekt, který byl zpracován již dříve, předpokládal náklady na opravu mostu asi 50 miliónů korun. Přes zimu se však technický stav mostu výrazně zhoršil.

"Z revizní zprávy vyplývají další nezbytné a stavebně velmi náročné zásahy. Navíc bylo nutné snížit nosnost projíždějících vozidel z 18 na 12 tun. Těžší nákladní vozy budou muset používat objíždku, což se dotkne především firmy Hartmann-Rico," uvedl Valvoda.

Odkládání opravy mostu by podle primátora Vladimíra Bártla znamenalo jeho dopravní uzávěru. "Překlenutí koridoru, železniční a tramvajové trati spojuje město s územím bývalých povrchových dolů, kde pokračují rekultivační práce. V souvislosti s vyčleněním 15 miliard korun z výnosů budoucí privatizace na zahrazení následků těžby v severozápadních Čechách by proto uzavření mostu bylo velmi kontraproduktivním krokem," řekl. Zmíněný most je posledním ze šesti mostů přes rychlostní koridor v majetku města. Ostatní se podařilo převést pod správu Ústeckého kraje.