

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

S nárokem na výslužné odešlo do civilu šest stíhaných celníků

Šest z 18 celníků z Břeclavi, stíhaných kvůli úplatkům, odešlo v sobotu do civilu i s nárokem na výslužné, které jim až do důchodu bude vyplácet stát. Důvodem je to, že se jim nepodařilo do páteční půlnoci předat výpověď udělenou ředitelem břeclavského celního úřadu Jiřím Hammerem. "Rozhodně to ale není jeho selhání. Ve věci dělal, co se dalo," řekl dnes ČTK ředitel jihomoravských celníků Vladimír Havlíček.

V pátek se nepodařilo doručit deset výpovědí. Čtyři celníci ale i po 1. květnu zůstali zaměstnanci celní správy. Výpověď tedy dostanou dodatečně. Jejich šest kolegů si nepřevzetím výpovědí uchránilo služné. To jim bude vypláceno až do důchodu. Všichni, kteří pracovali jako celníci déle než deset let, mají nyní měsíčně nárok na 5700 korun. Tyto peníze jim již nelze upřít.

Před odebráním výslužného by ale neunikli od 1. ledna 2005, kdy začne platit novela zákona o služebním poměru. Podle ní lze za porušení pracovních povinností odebrat výslužné i dodatečně. "Tito kolegové zásadně poškodili dobrou pověst celní správy. Jsme z toho velmi nešťastní," uvedl Havlíček.

Hammer minulý čtvrtek propustil šest podřízených a propouštěcí dekrety jim byly hned předány. V pátek pak ředitel vydal stejné rozhodnutí u zbytku kolegů. Jeho podřízení pak objížděli jejich bydliště ve snaze předat rozhodnutí ještě před páteční půlnocí. Jedině tak mohli celníci přijít o výslužné.

Povedlo se to jen u dvou. "I propouštění ze zaměstnání má své procedury. Nelze rozhodnout hned po sdělení obvinění. Provinilec přichází o práci kvůli porušení pracovních povinností a ty musí jeho nadřízený prokázat," zdůraznil Havlíček.

Skupina celníků je podezřelá, že po řidičích kamionů z Balkánu požadovala pět až deset euro za hladký průjezd přechodem. V souvislosti s úplatky policie stíhá 19 celníků z Břeclavi. První byl obviněn před časem. Detektivové celníci sledovali od září. Denně jí projede asi 800 kamionů, z toho polovina z Balkánu.