

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

SFDI dá pět miliónů Kč na pardubické dopravně-logistické centrum

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) podpoří projekt pardubického dopravně-logistického centra a na jeho přípravu přispěje pěti milióny korun. Po dnešním jednání představitelů Pardubického kraje, Pardubic, Přelouče, SFDI a ministerstev dopravy, pro místní rozvoj a životního prostředí to ČTK řekl zástupce pardubického

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) podpoří projekt pardubického dopravně-logistického centra a na jeho přípravu přispěje pěti milióny korun. Po dnešním jednání představitelů Pardubického kraje, Pardubic, Přelouče, SFDI a ministerstev dopravy, pro místní rozvoj a životního prostředí to ČTK řekl zástupce pardubického hejtmana Michal Rabas.

V předpokládaném centru na západním okraji Pardubic by se měly spojit vodní, silniční a železniční doprava. Projekt centra, které by mělo těžit z výhodného umístění Pardubic ve středu ČR, počítá také s využitím místního mezinárodního letiště. O podporu projektu kraj vládu požádal na jejím březnovém výjezdním zasedání v Pardubicích.

Do příprav jsou zapojeny tři kraje: Pardubický, Královéhradecký a Liberecký. Projekt, který počítá s miliardovými náklady, zastřešuje Regionální rozvojová agentura. Podle hejtmana Pardubického kraje Romana Línského byly do samotného projektu dosud investovány řádově statisíce korun. Pro zónu je připraveno až 200 hektarů rozvojových ploch.

Podle Rabase by vznik dopravně-logistického centra měly financovat zmíněné kraje a jednotlivá ministerstva. Počítá se také s podporou evropských institucí. Vše je podle něj zatím ve stádiu příprav. Podmínkou vzniku plnohodnotného dopravně-logistického centra je dokončení labské vodní cesty až do Pardubic. Projekt také mimo jiné počítá s dokončením dálnice D11 v úseku Poděbrady - Hradec Králové.