

11. 7. 2006

Veďte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Silniční zákon udělal z Česka přes noc Švédsko

Tvrdí to blanenský poslanec Miloslav Kala (ČSSD)

Zdroj: **Právo**
Datum: 11.07.2006
Název: Silniční **zákon** udělal z Česka přes noc Švédsko
Ročník: 16
Číslo: 159
Autor: Jan Chmelíček
Str.: 08 - Jižní Morava
Pořadí: 01
Rubrika: Jižní Morava
Oblast: Tisk celostátní
Zpracováno: 11.07.2006 06:39:19
Identifikace: PR20060711000169

Text:

Tvrdí to blanenský poslanec Miloslav Kala (ČSSD)

Nový silniční **zákon** udělal z Česka přes noc z 30. června na první červenec Švédsko nebo Norsko skokovým zklidněním dopravy. Tvrdí to blanenský poslanec Miloslav Kala, který byl sněmovním zpravodajem připravujícím tuto novou **zákonnou** normu.

Kala v pondělí připomněl, že zatímco loni byl svátek Cyrila a Metoděje s jedenácti mrtvými druhým nejtragičtějším dnem na českých silnicích, letošní 5. červenec si nevyžádal ani jednu oběť. Loňských 361 havárií bylo považováno za nízké číslo, letos jich však bylo o 130 méně. Podle poslance řidiči očekávanou změnu akceptovali a upravili své chování k lepšímu, rizikem pro budoucí osud **zákona** však zůstává především chování policie - městské i republikové. Také ona musí změnit své chování.

Policie má šanci zvýšit svou prestiž

"Je jasné, že jednorázové akce, konané s cílem rozdat co nejvíce bodů a vybrat co největší pokuty, povedou k odmítání **zákona** a k dalšímu tlaku na jeho změkčení," řekl Kala, podle kterého je nyní výrazná šance jak zvýšit prestiž policie trvalou přítomností policistů v provozu, přehledem a určitou tolerancí k drobným pochybením řidičů.

Také podle poslance Jeronýma Tejce (ČSSD) má bodový systém smysl, při úvahách o jeho novelizaci musí být pečlivě zváženy konkrétní změny tak, aby z toho nevzešel paskvil.

"Cílem musí být, aby o řidičské průkazy přicházeli ti, kteří zásadně ignorují předpisy. Nikoli ti, jimž se to stane neúmyslně a nahodile," řekl Tejc, podle kterého to nepochopili hlavně brněnští městští strážníci.

"**Zákon** nebyl přijat, aby si mohli na jeho hraně zvýšit pravomoci a vybírat větší částky do rozpočtu města, ale aby se zvýšila bezpečnost," řekl Tejc a dodal, že si příslušníci městské policie v Brně a v dalších velkých městech svým trestáním řidičů při překročení rychlosti o pár kilometrů sami řekli o to, aby se při nejbližší **novelé zákona** zvážilo, zda tato pravomoc byla svěřena do odpovědných rukou.

Je třeba zvážit omezení rychlosti

Na jednání bezpečnostní komise rady města Brna hodlá Tejc žádat, aby byla ve spolupráci s Policií ČR i se starosty městských částí vytvořena mapa míst s největší rizikovostí, kde mají rychlostní omezení smysl. Nesmyslná omezení rychlosti a špatné dopravní značení je nutno podle Miloslava Kaly co nejdříve učinit předmětem veřejné diskuse.

"Řidiči by měli správce silnic zaplavovat informacemi a stížnostmi ve všech případech, kdy chybí značka o ukončení omezení rychlosti, kdy je omezení rychlosti zbytečné, kde je zákaz předjíždění jen proto, že někdo nechtěl namalovat přerušovanou čáru k té plné.

"Například v úseku Šebrov-Blansko je rychlost omezena na 50 kilometrů v hodině, protože se tam stala řada tragických nehod. Ty ovšem způsobili motorkáři, kteří nedodržovali ani původní devadesátku. Dát tam omezení na padesát kilometrů v hodině znamená šikanovat ostatní řidiče. Tady právě vidím úlohu přítomných policistů v terénu," řekl Kala, podle kterého je podobných nesmyslů v každém okrese na stovky. Krajský zastupitel Michal Bortel (ČSSD) hodlá v září na zasedání krajského zastupitelstva požádat o vyhodnocení dopadů nového **zákona** do vinařské turistiky na jižní Moravě, protože vinařské cyklostezky jsou pozemními komunikacemi, na nichž mohou být cyklisté i za malý košť ve sklípku pokutováni.

Regionální mutace | **Právo** - Jižní Morava

<<<Konec>>>

