

3. 3. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## Škoda Octavia živě : první zkušenosti, kompletní přehled výbav a foto

Škodovka včera oficiálně představuje novou Octavii, stane se tak u příležitosti ženevského autosalonu. Na ženevském autosalonu vystavila Škoda celkem pět nových Octavií. Ačkoliv u nich byl poměrně velký nával, podařilo se nám ukořistit desítky fotografií exteriéru i interiéru. Naše první zkušenosti jsou velmi pozitivní: nová Octavia se skutečně povedla.

Ve švýcarské Ženevě včera začal tiskovými dny již 74. mezinárodní autosalon, na kterém Škoda Auto představuje ve světové premiéře nový model Škoda Octavia. Na místě je Petr Broža a Libor Zezulka, kteří vás o průběhu autosalonu budou informovat. K večeru vám přineseme živé fotky nové Octavie.

V tomto článku naleznete všechny oficiální fotografie, které automobilka k novému modelu zveřejnila. O nové Octavii bylo napsáno už dost, takže zopakuju jen základní fakta. Novinka má délku 4572 mm, šířku 1769 mm a výšku 1462 mm. Zavazadlový prostor se oproti staré verzi rovněž zvětšil na obrovských 560 l.

### Srovnání se starou generací Octavie a Superbem:

Rozměry (mm)	Délka	Šířka	Výška	Rozvor	Zavazadlový prostor
Škoda Octavia	4507	1731	1431	2513	528 litrů
<b>Škoda Octavia II</b>	<b>4572</b>	<b>1769</b>	<b>1462</b>	<b>2578</b>	<b>560 litrů</b>
Škoda Superb	4803	1765	1469	2803	462 litrů

Je patrné, že Octavia II je nepatrně širší než Superb

Octavia II se začne prodávat s benzínovými motory 1.4, 1.6 (ty jsou známé ze současné Octavie), 1.6 FSI s přímým vstřikem paliva a dvěma přeplňovanými naftáky 1.9 TDI a 2.0 TDI. Motory 1.4 FSI, 2.0 FSI a 2.0 SDI se objeví později. Na dalších obrázcích můžete prostudovat parametry pěti motorů, které se pod kapotou objeví jako první.



### Bude i DSG

Mladoboleslavská novinka nabídne tako šestistupňovou převodovku DSG, která kombinuje výhody manuálních převodovek a moderních automatů. O této převodovce si můžete přečíst [v našem dřívějším článku](#). Mezi další zajímavosti patří kontrola tlaku v pneu za jízdy a hydraulický brzdový asistent. Samozřejmě nebudou chybět tradiční systémy ABS, EBV, MSR, ASR, EDS a stabilizační systém ESBS.

Co se týče výbav, jejich název zůstane: Classic, Ambiente a Elegance. Podrobnější specifikace výbav zatím nebyla zveřejněna. Škodovka na webu sice něco naznačuje, ale jedná se většinou o obecné fráze ohledně potahů a látek - nic zajímavého. V České republice bude prodej nového modelu zahájen v červnu letošního roku. Cena základního modelu Classic 1.4 55 kW je 424 900 Kč.

## Internetová prezentace

Na stránkách speciální [internetové prezentace](#) jsou k dispozici tapety a spořiče obrazovky s mnoha zajímavými snímky nového modelu, včetně designérských skic a návrhů, fotografií z ateliéru, snímků z exotických jihoafrických exteriérů i historických octavií ze šedesátých let.

Nevynechejte ani [panoramatický pohled](#) (360 stupňů) do interiéru. Pomocí myši a klávesnice počítače si můžete interiér prohlédnout ze všech stran a možných i nemožných úhlů.

Na stánku Škoda Auto jsou umístěny [tři internetové kamery](#), jejichž prostřednictvím můžete po celou dobu konání autosalonu sledovat aktuální dění v expozici mladoboleslavské automobilky. A třeba spatříte i Petra s Liborem :)

## Odkazy na web

- [internetová prezentace](#)
  - [360 stupňů panorama](#)
  - [webové kamery](#)
  - [reklamní spot a wallpapery](#)
- 

## Fotogalerie

### Exteriér



### Interiér



### Ostatní



O nové Octavii bylo napsáno mnoho slov. Česká média počínaje tištěnými magazíny, přes televizi, internetové magazíny atd, přinášela špionážní fotografie a neoficiální informace dávno před jejím představením. Přiznáváme se, polínko do ohně přiložilo také AutoRevue.cz. Právě dnes, první den

mezinárodního autosalonu v Ženevě byla Octavie druhé, tedy třetí generace oficiálně představena. Abychom byli přesní, bude představena. Na stánku Škody Auto prohlížejí novináři všechny verze nové Octavie, od Classicu až po Elegance.

**Tip: Všechny obrázky (zejména detaily) najdete v [naší fotogalerii](#).**

## Česká kráska

Oficiální tisková konference, kde bude nová Octavia za asistence sličných tanečnic odhalena, tak zní zákulisní informace, proběhne v 15:30 hod. Na tiskové konferenci nebudeme chybět, v tuto chvíli vám přinášíme první živé fotografie Octavie II. Nebudeme zastírat, že nás Octavie překvapila. Jakkoli je hodnocení designu záležitostí jednotlivce, staví na osobním vkusu a dalších faktorech, padla nám Octavie s pořadovým číslem dva okamžitě do oka. Dlužno podotknout - nejen nám.



**Naživo vypadá nová Octavia velmi dobře; zmohutněla a dospěla**

Na fotografiích vypadá Octavia mnohem skromněji, než je tomu ve skutečnosti. Jak zepředu, tak zboku a konečně i zezadu působí nová Octavia daleko mohutnějším dojmem. Snad nejmohutněji a nejhonosněji vypadá Octavia zepředu. Mřížka chladiče a světlomety spolu ladí, co se nám zdálo na fotografiích podivné, shledáváme nyní nečekaně elegantní. Těžko kritizovat jednotlivé prvky, natož celek. Nelíbila se nám pouze černá barva zrcátek u verze Classic.



Stránku designu uzavřeme pro tuto chvíli tím, že skutečnost vypadá daleko lépe než fotografie. Konečný verdikt nechť vysloví každý sám, avšak na základě osobního setkání. Teprve reálné setkání s novou Octavií vám pomůže vytvořit si pravý, nezkreslený obrázek.



**Několik detailů: nelze prakticky nic vytknout**

## Kvalitní interiér, lepší ergonomie

První fotografie interiéru nové Octavie přinesla MFDnes a její internetová odnož iDnes. Mnoho fanoušků škodovky netrpělivě čekalo, s čím nová Octavia přijde. Nuže, zde máte rozhršení. Interiér v ničem nezaostává za exteriérem. V Octavii jsme neseseděli dlouho (vyháněl nás dav natěšených novinářů), doba pobytu v interiéru byla nicméně dostatečně dlouhá na to, abychom si utvořili obrázek. Palubní deska je umístěna výše, stejně jako středová konzola, která vyčnívá nad horní linii palubní desky.



**Středová konzola je mohutnější, celá palubovka je posazena výše. Výše je i středový tunel a řazení**

Výše je položen také středový tunel a na něm umístěná řadicí páka. Palubní deska působí stejně jako celý automobil luxusnějším, honosnějším dojmem, celý interiér vypadá, jakoby náležel dražšímu o třídu vyššímu vozu. Jelikož byly jednotlivé ovládací prvky posunuty výše, zlepšila se ergonomie.

Řazení můžeme po prvním setkání něco vytýkat, páka má lehký chod, dráhy mezi stupni jsou krátké a přesné. Výborná jsou také sedadla. Překvapila nás dostatečným bočním vedením, ideální měkkostí a dostatečnou délkou sedáku.



**Interiér vypadá o poznání lépe než u starší Octavie. Sedačky jsou lepší, místa je také více**

## Hojnost prostoru

S odkládacími plochami zřejmě nebude problém, na palubní desce jsme našli řadu užitečných přihrádek. Ti z vás, kteří netrpělivě čekají na verdikt ohledně vnitřního prostoru, se právě dočkali. Na zadních sedadlech je sice méně místa než v Superbu, ale daleko více prostoru než u staré Octavie. Pokud se posadí za volant osoba 185 cm vysoká, bude mít stejně vysoký pasažér na zadních sedadlech hojnost prostoru. Hojností prostoru máme na mysli, že se může pohodlně „rozvalit“.



**Vzadu je místa na rozdávání, pohodlně se posadí i vzrostlí jedinci --- Opěradla mají optimální polohu, na delších trasách nebudete trpět**

Také zadní sedadla vypadají lépe. Za prvé jsou lépe tvarovaná, což zvyšuje komfort sezení (jednoznačná výhoda na delších cestách), za druhé mají větší sklon opěradla. Jsou tedy pohodlnější. V nejlepší výbavě Elegance jsme ocenili posuvnou loketní opěrku, řidič se nemusel opírat pouze loktem, prostým pohybem opěrku posune vpřed, následně si opře celou ruku. S koženými sedadly a dvoubarevným interiérem vypadá Octavii ještě luxusněji.



**Zavazadlový prostor je stejně dobře přístupný jako u starší Octavie, velikostí však novinka stařešinu předčí**

Octavia: kompletní přehled výbav

Současně s uvedením nové Octavie zveřejnila Škodovka i seznam jednotlivých výbav Classic, Ambiente a Elegance. V článku najdete kompletní seznam standardní i příplatkové výbavy v přehledných tabulkách

Následující text byl převzat z webových stránek Škody.

## Classic

Základní verze Classic vás příjemně překvapí množstvím nabízených prvků výbav. Standardně je nabízena s interiérem Fancy v provedení Onyx a s látkovými potahy v kombinaci černé a stříbrné barvy. Již v základním provedení disponuje nová Octavia bohatou výbavou s mnoha prvky, obvyklými u jiných značek až ve vyšších výbavových verzích. V Classicu naleznete například čtyři airbagy (čelní i boční), protiblokovací systém ABS, centrální zamykání, třetí tříbodový pás na zadních sedadlech, výškově nastavitelnou sedačku řidiče, výškově i podélně nastavitelný volant, boční ukazatele směru integrované ve vnějších zpětných zrcátkách, účinné stěrače Aero s intervalovým spínačem, přípravu pro autorádio se čtyřmi reproduktory ve výplních předních dveří, vypínání airbagu spolujezdce (pro případ montáže dětské sedačky na přední sedadlo) i dvojice úchyty ISOFIX pro dětskou sedačku na zadních sedadlech.



## Ambiente

Vyšší stupeň výbavy Ambiente je v základním provedení nabízen s interiérem Graham v barvě interiéru onyx nebo achát a s možností výběru ze tří látkových variant čalounění a potahů: šedá, achát a onyx. Jako mimořádnou výbavu si lze objednat interiér Duo s elegantními potahy v kombinaci látka/kůže, zvolit si přitom můžete ze dvou barevných variant: achát nebo onyx. Oproti základní verzi přibývají u Ambiente další prvky výbavy.



Skutečné potěšení pro Vaše smysly... S verzí Ambiente zcela samozřejmě získáváte všechny standardní prvky výbavy základního provedení Classic. Navíc se můžete těšit například na elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, palubní počítač na přístrojovém panelu, tónovaná skla, vnější zrcátka a kliky lakované v barvě karoserie, plastové ochranné lišty na bocích vozu, osvětlení interiéru i vzadu (se dvěma čtecími lampičkami vpředu), nebo na systém kontroly uzavření dveří, signalizovaný kontrolkou na přístrojovém panelu. Také pro Ambiente jsme připravili rozsáhlou nabídku mimořádných výbav a výbav na přání. Stačí si jen vybrat.

## Elegance

Provedení Elegance je nejvyšší výbavovou verzí nové Octavie. Standardně je nabízena ve dvou látkových provedeních interiéru Eminent, a to onyx nebo ivory. Na přání může být Váš vůz vybaven také interiérem Duo v barvě ivory nebo onyx, s potahy v kombinaci látka/kůže, nebo jedinečným koženým interiérem Supreme v barvě ivory nebo onyx. Octavii v provedení Elegance poznáte na první pohled podle 15" kol Orion z lehké slitiny. Také interiér této verze Vás překvapí bohatou škálou výbav, tvořících z Elegance automobil, který uspokojí přání a potřeby i těch náročnějších zákazníků.



Nejvyšší úroveň výbavy nové Octavie Vám nabízíme v provedení Elegance. V této skvěle vybavené verzi nechybí například automatická klimatizace Climatic, elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu s ochranou proti sevření a dětskou pojistkou, odkládací schránka Jumbo Box mezi předními sedadly s nastavitelnou loketní opěrkou, chlazeným vnitřním prostorem a výdechy pro přívod vzduchu k zadním sedadlům na zadní straně, mlhové světlomety, 15" kola Orion z lehké slitiny, dálkové ovládání centrálního zamykání se skloupným klíčkem, osvětlení nástupního prostoru integrované ve vnějších zpětných zrcátkách, loketní opěrka vzadu uprostřed s možností vytvoření průchozího otvoru ze zavazadlového prostoru, nebo příprava pro autorádio s osmi reproduktory, čtyřmi ve výplních předních dveří a čtyřmi v zadních dveřích.

**Ceny nové Octavie začínají na 424 900 Kč za výbavu Classic s motorem 1.4 55 kW.**

## Kompletní přehled výbav

Nová Škoda Octavia			
Bezpečnost	Classic	Ambiente	Elegance
Airbag řidiče s přitahovači předních bezpečnostních pásů	s	s	s
Airbag spolujezdce	s	s	s
Boční airbagy	s	s	s

Vypínání airbagu spolujezdce	s	s	s
Hlavové airbasy + tříbodové bezpečnostní pásy vzadu s přitahovači na vnějších místech	m	m	m
Tříbodové výškově nastavitelné přední bezpečnostní pásy	s	s	s
Tři tříbodové bezpečnostní pásy vzadu	s	s	s
Pět opěrek hlavy výškově stavitelných (podélně stavitelné na předních sedadlech)	s	s	s
Aktivní hlavové opěrky hlavy na předních sedadlech	m	m	m
Příprava pro uchycení dvou dětských sedaček s bezpečnostním systémem Isofix na zadních sedadlech	s	s	s
Příprava pro uchycení dětské sedačky s bezpečnostním systémem Isofix na sedadle spolujezdce	m	m	m
ABS + MBA (mechanický brzdový asistent) + MSR + ASR (bez EDS)	s	s	s
ESP, včetně ABS + MBA + MSR + ASR + EDS + HBA (hydraulický brzdový asistent)	m	m	m
TMP (kontrola tlaku v pneumatikách)	m	m	m
Imobilizér, štítek s VIN kódem	s	s	s
VIN kódy laserované na všech sklech	s	s	s
Alarm s hlídáním vnitřního prostoru + zálohovaná siréna	m	m	m
Alarm s hlídáním vnitřního prostoru a náklonovým čidlem + zálohovaná siréna	m	m	m
Přerušení přívodu paliva při nárazu	s	s	s
Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče	s	s	s
Manuální ovládání elektrického stavění sklonu světlometů (z místa řidiče)	s	s	s
Přední mlhové světlometry	m	m	s
Třetí brzdové světlo	s	s	s
Bezpečnostní odrazky na výplních předních dveří	s	-	-
Bezpečnostní světla na výplních předních dveří	-	s	s
Příprava pro uchycení bezpečnostního trojúhelníku (pod hranou zavazadlového prostoru) a lékárničky (vpravo ve výklenku za podběhem)	s	s	s
Funkčnost	Classic	Ambiente	Elegance
Elektromechanický posilovač řízení	s	s	s
Čtyřramenný volant 370 mm nastavitelný ve dvou osách	s	s	s
Otáčkoměr s digitálními hodinami	s	s	s
Xenonové světlometry s dynamickou regulací sklonu a s výsuvnými integrovanými ostřikovači světlometů	-	m	m
Výsuvné integrované ostřikovače světlometů	m	m	m
Light Assistant (Coming-Home, Tunnel-Light, Day-Light)	-	m	m
Stěrače AERO	s	s	s
Vyhřívání trysky ostřikovače čelního skla	m	m	m
Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce (s klimatizací chlazená)	s	-	-

Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce - osvětlená (s klimatizací chlazená)	-	s	-
Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce - osvětlená, klimatizovaná	-	-	s
Výklopná schránka vlevo pod volantem s dvěma integrovanými držáky nápojů	s	s	s
Odkládací přihrádka 1 DIN ve středové konzole	s	s	s
Přihrádka na přístrojové desce uprostřed - otevřená	s	-	-
Přihrádka na přístrojové desce uprostřed - uzavíratelná	-	s	s
Odkládací přihrádky v předních a zadních dveřích	s	s	s
Držáky 1 l lahví v přihrádkách předních dveřích	s	s	s
Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel	s	s	s
Výklopná odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	-	m	s
Přihrádky v plastovém obložení sedáků předních sedadel	s	s	s
Odkládací přihrádka v nízké středové konzole	s	s	-
Jumbo-Box - klimatizovaná odkládací schránka s nastavitelnou loketní opěrou mezi předními sedadly	-	m	s
Funkční paket pro Jumbo-Box (popelník vzadu, držák nápojů)	-	m	m
Držák nápojů ve středové konzole vzadu	s	s	-
Dvojitý víceúčelový držák nápojů ve středové konzole uprostřed	s	s	s
Držák na tužku na středové konzole	s	s	-
Schránka na brýle	-	m	s
Sklopná loketní opěrka mezi zadními sedadly s možností vytvoření průchozího otvoru k zavazadlovému prostoru	-	m	s
Držák na parkovací lístky	s	s	s
Signalizace překročení stanovené rychlosti	m	m	m
Indikátor vnější teploty	m	s	s
Přístrojový panel s multifunkčním ukazatelem (palubní počítač) - funkce: aktuální čas, vnější teplota, okamžitá spotřeba, průměrná spotřeba, ujetá vzdálenost, doba jízdy, průměrná rychlost, ukazatel servisních intervalů, dojezd	-	s	s
Přístrojový panel s velkým bodovým displejem (Maxi-DOT)	-	m	m
Zapalovač cigaret s prosvětlením (zásuvka 12V)	s	s	s
Popelník vzadu (pro nízkou středovou konzolou)	m	m	-
Sklopné opěradlo zadních sedadel nedělené	s	-	-
Sklopné opěradlo zadních sedadel dělené (1/3 ku 2/3)	m	s	s
Make-up zrcátka v slunečních clonách	s	s	s
Zvuková signalizace nevypnutých světel	s	s	s
Dvoutónová houkačka	-	s	s
Kontrola otevření dveří	-	s	s
Vnitřní osvětlení s kontakty na všech dveřích	s	s	s
Osvětlení zavazadlového prostoru - 1 lampička	s	-	-
Osvětlení zavazadlového prostoru - 2 lampičky	-	s	s
Stínící rolo na zadní sklo - mechanické	m	m	m

Odkládací prostor za pravým zadním podběhem v zavazadlovém prostoru	-	s	s
Odkládací síť pod zadním platem	m	m	m
Upínací oka v zavazadlovém prostoru	s	s	s
Síť pro upevnění zavazadel v zavazadlovém prostoru	-	m	s
Síťový program (sada sítí v zavazadlovém prostoru)	m	m	m
Sklopný háček na uchycení zavazadel v zavazadlovém prostoru	-	s	-
Dva sklopné háčky na uchycení zavazadel v zavazadlovém prostoru	-	-	s
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	m	m	m
Zadní plato - vyjímatelné	s	s	s
Skisack - vak na lyže	-	m	m
Zadní stěrač s ostříkovačem	m	m	m
Paket pro špatné cesty	m	m	m
Tažné zařízení s odnímatelnou hlavicí	m	m	m
Plnohodnotné rezervní kolo ocelové	s	s	s
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin	m	m	m
Sada na opravu pneumatik (kompresor 12V + láhev s náplní)	m	m	m
Přídavné topení pro vznětové motory	m	m	m
Softtouch - elektromechanické otevírání zavazadlového prostoru	s	s	s
Otevírání víčka palivové nádrže Push-Push s elektrickým odjištěním (pomocí centrálního zamykání)	-	s	s
Vkládané tkané koberce	m	m	m
Komfort	Classic	Ambiente	Elegance
Centrální zamykání, SAFE systém	s	s	s
Klíček zapalování s osvětlením	-	s	-
Dálkové ovládání centrálního zamykání	m	m	s
Sklopný klíček s dálkovým ovládním centrálního zamykání	-	-	s
Multifunkční volant (pro rádio) + přístrojový panel s velkým bodovým displejem (Maxi-DOT) + malý kožený paket	-	m	m
Multifunkční volant (pro rádio a telefon) + přístrojový panel s velkým bodovým displejem (Maxi-DOT) + malý kožený paket	-	m	m
Vnitřní cirkulace vzduchu, pylový filtr	s	s	s
Klimatizace "Climatic" s automatickou regulací	m	m	s
Dvouzónová klimatizace "Climatronic" s elektronickou regulací + pachový filtr (* + Jumbo-Box)	-	m *	m
Tempomat (kromě 1.4/55 kW)	m	m	m
Elektricky ovládané střešní okno s ochranou proti sevření	m	m	m
Cyklovač předních stěračů s volbou frekvence	s	s	s
Příprava pro rádio (sklopná neodnímatelná střešní anténa + 4 reproduktory vpředu)	s	s	s
Další 4 reproduktory	-	m	s
Autorádio "Melody" s kazetovým přehrávačem	m	m	-
Autorádio "Stream" s CD přehrávačem	m	m	m

Autorádio "Audience" s integrovaným měničem na 6 CD, možnost přehrávání záznamů ve formátu MP3	-	m	m
Navigační systém "Nexus" s dynamickým modulem (TMC) + přístrojový panel s velkým bodovým displejem (Maxi-DOT)	-	m	m
CD-měnič v zavazadlovém prostoru (6 CD) pouze v kombinaci s rádiem Stream nebo navigačním systémem	m	m	m
Sound-System pro autorádio Audience (12 reproduktorů, digitální equalizer)	-	m	m
Signalizace vzdálenosti při parkování - vzadu	m	m	m
Signalizace vzdálenosti při parkování - vzadu a vpředu	m	m	m
Příprava pro telefon GSM I (duální anténa, elektrická instalace, koncovka)	m	m	m
Příprava pro telefon GSM II (duální anténa, elektrická instalace, koncovka, univ. interface, vestav. mikrofon, základní držák na přístrojové desce) - pouze pro levostranné řízení	m	m	m
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	s	s	s
Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce	m	m	s
Vyhřívaná přední sedadla	-	m	m
Nastavitelné bederní opěry v sedadlech řidiče a spolujezdce	m	m	s
2 čtecí lampičky pro řidiče a spolujezdce	-	s	s
Stropní lampička vzadu uprostřed	-	s	s
4 sklopná stropní madla, zadní s věšáčky	s	s	s
Elektrické ovládání oken vpředu	m	m	s
Elektrické ovládání oken vpředu i vzadu s dětskou pojistkou	-	m	s
Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	m	s	s
Elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním + senzor automatického spouštění stěračů	-	m	m
Elektrochromatická vnější a vnitřní zpětná zrcátka s automatickým stmíváním + senzor automatického spouštění stěračů (* + osvětlení nástupního prostoru)	-	m*	m
Boarding-Spots - integrované osvětlení nástupního prostoru ve vnějších zpětných zrcátkách	-	-	s
Elektricky ovládané sedadlo řidiče s pamětí a nastavení zrcátek s pamětí + automatické sklopení pravého zrcátka při zařazení zpátečky	-	-	m
Elektricky ovládané sedadlo řidiče s pamětí a nastavení zrcátek s pamětí + elektricky ovládané sedadlo spolujezdce + automatické sklopení pravého zrcátka při zařazení zpátečky	-	-	m
Tónovaná skla	m	s	s
Šedý pruh na čelním skle	-	-	s
Skla snižující prostupnost tepelného záření + šedý pruh na čelním skle + zadní stěrač s ostříkovačem + elektrické ovládání oken vpředu i vzadu s dětskou pojistkou	-	m	m
Skla snižující prostupnost tepelného záření + šedý pruh na čelním skle + zadní stěrač s ostříkovačem + senzor automatického spouštění stěračů + elektrické ovládání oken vpředu i vzadu s dětskou pojistkou	-	m	m
Design	Classic	Ambiente	Elegance
Kola ocelová 6,0 J x 15"	s	s	-

Velkoplošné kryty kol Castle	s	-	-
Velkoplošné kryty kol Avantgarda	-	s	-
Kola z lehkých slitin 6,0 J x 15`` - "Orion" + pojistné šrouby kol	-	-	s
Kola z lehkých slitin 6,5 J x 15`` - "Helios" + pojistné šrouby kol	m	m	m
Kola z lehkých slitin 6,5 J x 16`` - "Sirius" + pojistné šrouby kol	m	m	m
Kola z lehkých slitin 6,5 J x 16`` - "Vega" + pojistné šrouby kol	m	m	m
Kola z lehkých slitin 7 J x 17`` - "Pegasus" + pojistné šrouby kol + sportovně upravený podvozek	-	m	m
Nárazníky lakované v barvě vozu s černou ochrannou lištou	s	s	s
Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu	-	s	s
Boční ochranné lišty dveří, černé	m	s	s
Přední světlomety s čirou optikou	s	s	s
Boční ukazatele směru integrované do vnějších zpětných zrcátek	s	s	s
Chromované vnitřní klíčky dveří	-	s	s
Strop bez středového tunelu (* pro vozy s elektricky ovládaným střešním oknem)	s	-/s *	-/s *
Strop se středovým tunelem (+ stropní lampička vzadu uprostřed)	-	s	s
Interiér Fancy: sedadla - látka černá/stříbrná, přístrojová deska - Onyx/Onyx, plastové obložení sedadel - Onyx	s	-	-
Interiér Graham šedá: sedadla - látka šedá, přístrojová deska - Onyx/Onyx, plastové obložení sedadel - Onyx	-	s	-
Interiér Graham Achat: sedadla - látka zelenoběžová, přístrojová deska - Onyx/Achat, plastové obložení sedadel - Onyx	-	s	-
Interiér Graham Onyx: sedadla - látka černá, přístrojová deska - Onyx/Onyx, plastové obložení sedadel - Onyx	-	s	-
Interiér Eminent Onyx: sedadla - látka černá, přístrojová deska - Onyx/Onyx, plastové obložení sedadel - Onyx	-	-	s
Interiér Eminent Ivory: sedadla - látka slonová kost, přístrojová deska - Onyx/Ivory, plastové obložení sedadel - Ivory	-	-	s
Interiér Duo Achat: sedadla - kombinace kůže/látka zelenoběžová, přístrojová deska - Onyx/Achat, plastové obložení sedadel - Onyx + malý kožený paket	-	m	-
Interiér Duo Onyx: sedadla - kombinace kůže/látka černá, přístrojová deska - Onyx/Onyx, plastové obložení sedadel - Onyx + malý kožený paket	-	m	m
Interiér Duo Ivory: sedadla - kombinace kůže/látka slonová kost, přístrojová deska - Onyx/Ivory, plastové obložení sedadel - Ivory + malý kožený paket	-	-	m
Interiér Supreme Onyx: sedadla - kůže černá, přístrojová deska - Onyx/Onyx, plastové obložení sedadel - Onyx + malý kožený paket	-	-	m
Interiér Supreme Ivory: sedadla - kůže slonová kost, přístrojová deska - Onyx/Ivory, plastové obložení sedadel - Ivory + malý kožený paket	-	-	m
Dekorační lišty Classic - metalická šedá (ozdobné lišty ve výplních dveří a přístrojové desce)	s	-	-
Dekorační lišty Ambiente - leštěný hliník (ozdobné lišty ve výplních dveří a přístrojové desce)	-	s	-

Dekorační lišty Elegance - screen dekor metalický (ozdobné lišty ve výplních dveří a přístrojové desce)	-	-	s
Malý kožený paket (volant v kůži, hlavice a manžeta řadicí páky v kůži, madlo ruční brzdy v kůži)	m	m	m
s - standardní výbava			
m - mimořádná výbava			
- není v nabídce			

Zdroj: [www.autorevue.cz](http://www.autorevue.cz)

© EPRAVO.CZ - Sběrka zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)