

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Škoda zvítězila v tendru na dodávku tramvají Brnu za půl miliardy

Plzeňská Škoda dopravní technika na konci května zvítězila v opakovaném tendru na dodávku 15 nízkopodlažních tramvají pro Brno. Podnik dostal v zakázce asi za 500 miliónů Kč přednost před firmou Inekon Group. Inekon nesplnil dva z deseti požadavků zadavatele, řekla dnes ČTK mluvčí Dopravního podniku města Brna (DPMB) Hana Pohanová.

Plzeňská Škoda dopravní technika na konci května zvítězila v opakovaném tendru na dodávku 15 nízkopodlažních tramvají pro Brno. Podnik dostal v zakázce asi za 500 miliónů Kč přednost před firmou Inekon Group. Inekon nesplnil dva z deseti požadavků zadavatele, řekla dnes ČTK mluvčí Dopravního podniku města Brna (DPMB) Hana Pohanová. Upřesnila, že na rozdíl od Škody chyběl doklad o technické způsobilosti drážního vozidla a také certifikát splnění standardu ISO 9001. Tender podle mluvčí prošel i Radou města Brna a vedením a.s. DPMB. Podle informací v médiích podal Inekon proti výsledku výběrového řízení ihned námitku a případ zřejmě skončí u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS).

"Antimonopolní úřad dosud návrh na přezkoumání rozhodnutí zadavatele neobdržel," uvedl Kristián Chalupa z odboru tisku a informací ÚOHS.

Mluvčí DPMB dále sdělila, že firma otevřela v tomto týdnu svou první podzemní měnírnu v Údolní ulici za 41 miliónů korun. Napájí vedení v centru města a firma se podpovrchovým umístěním objektu snaží šetřit historický vzhled okolí. Podnik provozuje celkem 26 měníren, s více než 700 kilometry napájecích kabelů. DPMB má přes 750 vozidel, z toho je přes 300 tramvají, více než tři stovky autobusů a přes 150 trolejbusů. Společnost obsluhuje území o rozloze 250 kilometrů čtverečních, kde žije přes 400.000 lidí.