

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Sněmovna se po devíti měsících vrátí k omezení rychlosti autobusů

Přesně po devíti měsících a rok po tragické nehodě autobusu u Nažidel na Českokrumlovsku se poslanci budou opět zabývat návrhem na omezení rychlosti autobusů. Ve druhém a závěrečném čtení mají projednávat předlohu ODS, která omezuje rychlost autobusů na dálnici ze současných 130 na 110 kilometrů za hodinu a mimo obec z devadesáti na osmdesát. Schůze bude zahájena v úterý 23. března.

V zákoně, který poslanci v takzvaném prvním čtení začali projednávat již 25. června loňského roku, chtějí poslanci zpřísnit i udělování řidičských průkazů pro řidiče autobusů. Podle platné úpravy se dosud může držitelem řidičského oprávnění skupiny D (všechny autobusy nad osm míst k sezení) a podskupiny D1 (autobusy od osmi do 16 míst k sezení) stát držitel řidičského oprávnění skupiny B (osobní automobil do 3500 kg a maximálně osm míst k sezení), a to v podstatě bez jakékoli podmínky řidičské praxe.

"Je nepřijatelné, aby se držitel řidičského oprávnění skupiny B stal rovnou držitelem řidičského oprávnění skupiny D nebo podskupiny D1, a to bez praxe na vozidle přiměřené velikosti a hmotnosti," tvrdí předkladatelé z ODS.

Navrhují proto, aby o rozšíření řidičského oprávnění na skupinu D nebo podskupinu D1 mohl požádat pouze držitel řidičského oprávnění skupiny C (automobily nad 3500 kg) nebo podskupiny C1 (automobily nad 3500 kg, maximálně však 7500 kg), který má v uvedené skupině nebo podskupině praxi nejméně dva roky.