

26. 3. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Sněmovna udělala první krok k zavedení bodového systému řidičů

Sněmovna dnes udělala první krok k tomu, aby byl v Česku zaveden takzvaný bodový systém hodnocení dopravních přestupků řidičů. V prvním čtení podpořila rozsáhlou vládní novelu zákona o provozu na pozemích komunikacích. Jejím hlavním cílem je podle ministra dopravy Milana Šimonovského (KDU-ČSL) především zvýšit bezpečnost silničního provozu. Předlohou se nyní budou zabývat sněmovní výbory.

První čtení předlohy ve čtvrtek i dnes naznačilo, že novela nebude mít ve sněmovně jednoduchý osud. Její cíl sice nikdo nezpochybnil, ale mnoho poslanců má výhrady. Hlavní tábor kritiků se rekrutuje z řad ODS. Například stínový ministr dopravy Martin Říman prohlásil, že vláda je v zákoně tvrdá na řidiče, ale již mlčí o neutěšeném stavu vozovek. Upozornil, že počet českých silnic označených jako nevyhovující se za posledních šest let zdvojnásobil.

V rozpravě se však ozvaly i výhrady, že stát si připravuje nový prostředek k šikanování řidičů a že zákon vytvoří nový prostor pro masivní korupci. Řidiči budou totiž podle novely platit vysoké pokuty ve správním řízení. U některých prohřešků jsou navrženy pokuty až do 50.000 korun.

Podle ODS je novela příliš tvrdá, nadbytečně posiluje pravomoci policie a její zavedení do praxe je velmi finančně nákladné. "Předložený návrh zákona je na samé hranici ústavnosti," prohlásil stínový ministr vnitra Ivan Langer (ODS).

Jiný názor má ale ministr dopravy. "Tato novela má za cíl chránit účastníky provozu na pozemních komunikacích před bezohlednými a agresivními řidiči," řekl Šimonovský. Očekává, že novela přiměje řidiče k větší kázni a že se podaří omezit počet úmrtí na českých silnicích.

Hlavní změnou je zavedení bodovacího systému dopravních přestupků řidičů. Dva vážné dopravní přestupky by měly stačit k tomu, aby řidič přišel o řidičské oprávnění. Vláda v novele počítá s tím, že kdo za prohřešky nasbírá 12 bodů, přijde na rok o řidičský průkaz a bude platit vysoké pokuty. Bodový systém funguje v několika sousedních zemích. ČR si podle Šimonovského vzala vzor z Německa a Velké Británie.

Novela má policistům také umožnit zadržet řidičský průkaz na nezbytně nutnou dobu přímo na místě.

S novelou nesouhlasí profesionální řidiči. Tvrdí, že je diskriminuje, když na ně má jiný metr než na ostatní občany.

Podle novely by profesionální řidiči měli platit za stejné přestupky jiné pokuty než ostatní řidiči - řidiči autobusů dvojnásobek, řidiči nákladních aut jedenapůlnásobek.

Body za přestupky by měla policie hlásit příslušným obecním úřadům. Pokud se řidič dopustí jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů zařazených do bodového hodnocení, zaznamená

příslušný obecní úřad počet bodů stanovených pro nejzávažnější z nich. Když řidič nasbírá 12 bodů, přijde o řidičský průkaz a bude muset znovu do autoškoly na doškolovací kurzy.

Nejvíce bodů, a to sedm, dostane řidič, který řídil vůz pod silným vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky. Šest bodů bude například za řízení vozidla po požití alkoholu nebo návykové látky, za nezastavení při dopravní nehodě, neohlášení nehody, při níž byl někdo zraněn nebo vznikla vysoká škoda.

Čtyřmi body má být ohodnoceno držení telefonu nebo jiného hovorového zařízení při řízení vozidla, překročení dovolené rychlosti o 20 a více kilometrů za hodinu v obci nebo o 30 a více kilometrů za hodinu mimo obec. Tři body by měli dostat řidiči, kteří překročí rychlost o méně než 20 kilometrů za hodinu v obci nebo o méně než 30 kilometrů za hodinu mimo obec.

Za dva body má být nedovolená jízda po tramvajovém pásu, porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu, ale také převážení malých dětí bez autosedaček. Jeden bod by dostali řidiči například za neoprávněné užití vyhrazeného jízdního pruhu a špatné osvětlení vozidla.