

8. 1. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Soud: Bývalý starosta Mostu Bořek Valvoda nezneužil své pravomoci

Osvobozující verdikt si včera u mosteckého soudu vyslechl bývalý starosta tohoto severočeského města Bořek Valvoda. Valvoda čelil obžalobě ze zneužití pravomoci veřejného činitele kvůli tomu, že se bez souhlasu zastupitelstva za město zaručil za úvěr soukromé firmě. Řadu věcí je v tomto případě možné označit za neetické, nelze ale dovozovat, že by exstarosta sobě či někomu jinému svým jednáním dopomohl k neoprávněnému prospěchu, z čehož byl viněn, uvedla předsedkyně senátu Jitka Neterdová.

Dala tak za pravdu obhájci, který upozorňoval na znění zákona o obcích v době, kdy bývalý starosta město řídil. "Vyplývá z něj, že můj mandant žádný zákon neporušil," podotkl. Státní zástupkyně požadovala trest s podmíněným odkladem v dolní polovině sazby a proti rozhodnutí senátu se odvolala. Valvoda se odvolání vzdal.

V závěrečné řeči prohlásil, že se necítí vinen. Upozornil na to, že činnost městské rady i zastupitelstva před deseti lety se řídila jinými pravidly, v současných poměrech jsou proto podle něj tehdejší rozhodnutí těchto orgánů těžko pochopitelná.

"Jako starosta jsem byl veden tím základním. Tedy aby město zajistilo co nejrychleji a nejlevněji chod městské skládky. Navíc jsem se řídil pověřením radních," doplnil Valvoda.

Valvoda byl podezřelý, že 2. února 1994 jako mostecký starosta podepsal prohlášení ručitele, na jehož základě se město stalo garantem úvěru ve výši téměř čtyři miliony korun pro soukromou společnost F-Marketing s.r.o. Litvínov. Ručení na úvěr Valvoda podle obžaloby podepsal bez souhlasu městského zastupitelstva. Hrozilo mu proto až desetileté vězení.

Firma, v jejímž představenstvu zasedal i Valvodův syn Luboš, měla peníze použít na nákup stroje pro mostecké technické služby. Valvoda už dříve odmítl i podezření ze zvýhodnění firmy, kde byl jeho syn menšinovým spolumajitelem. Poukázal na to, že F-Marketing nabídl v poptávkovém řízení nejnižší koeficient

navýšení leasingu.