

25. 7. 2007

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Spasí mrtvé na silnicích Bambasova hlava?

Poslední křížácké tažení proti silničnímu zákonu vede poslanec David Šeich.

Skóre: 0.66

Název zdroje: Mladá fronta Dnes

Datum vydání: 25.07.2007

Nadpis: Spasí mrtvé na silnicích Bambasova hlava?

Strana: 11

Pořadí: 1

Mutace: Celostátní

Rubrika: Názory

Autor: Martin Komárek

Ročník: 18

Číslo: 171

Náklad: 308485

Oblast: Celostátní deníky

Zpracováno: 25.07.2007 06:33

Identifikace: DCMF20070725020048 cz

Klíčová slova: právo (3x), ústava, zákona, zákon, přestupků, trestnými, zákonu, odvolání

Poslední křížácké tažení proti silničnímu zákonu vede poslanec David Šeich.

Ano, ten, který byl loni přistižen opilý, lhal a vzpouzel se, později však svou vinu přiznal.

Bylo by to komické, kdyby v minulém týdnu, kdy Šeich vznesl svou směšnou při, nepřišlo na silnici o život dvaatřicet lidí. Drastický zákon s vysokými pokutami a trestnými body měl před rokem přinést pořádek na divoký východ českých silnic. Bohužel přišel na svět tak trochu jako stalinská ústava Sovětského svazu. Na papíře krásný. Od počátku však bylo jasné, že ho vrchnost nemyslí vážně a poddaní ho dodržují jen ze strachu.

Zpupná vrchnost

Zatímco se poddaní ploužili pětačtyřicítkou, tehdejší policejní prezident Husák, pohrdaje jakoukoli slušností, uháněl stodevadesátkou. Když ho tento list přistihl, neodstoupil, jen se naoko potrestal.

Při překročení předpisů byl nachytán i řidič, který vezl bývalého ministra vnitra Bublana.

Nejmocnější politici v zemi, kteří jinak využili každé příležitosti k vzájemným urážkám, Paroubek a Topolánek, si notovali v tom, že nový zákon je příliš tvrdý a je potřeba ho zmírnit. Mohli dostat vystrašení řidiči jasnější signál, že drastický zákon je jen šikana?

Zastánci represe v čele s ministrem dopravy Šimonovským však loni o prázdninách triumfovali.

Přes středověkou tvrdost a školácké chyby (cyklista, který spadne z kola a zraní jen sám sebe, dostane likvidační pokutu) se snížil počet mrtvých téměř o polovinu. Strach je nejlepší řidič, mohl si říci Šimonovský. Více než polovina lidí nový pořádek na silnicích schvalovala.

Krvavá apokalypsa minulého týdne ukázala, že strach je špatný pán silnic.

Policie, která by ho měla šířit, selhala. Šéf dopravních policistů Bambas, který dostal nyní vyhazov, si stěžuje. Neví o žádném velkém průšvih. Každý, kdo jen občas jezdí autem, vidí, že tím průšvihem je dopravní policie sama. Test tohoto listu ukázal opakovaně, že není tam, kde má být, to jest na nebezpečných úsecích silnic. Pokud někde dopravní policisté číhají, tak na přehledných úsecích, kde vybírají pokuty jako jakousi daň.

Kryštof Martinů?

Nový policejní prezident Martinů "povinně" pláče nad mrtvými. "Je to tragédie," říká. A slibuje "opatření zaměřené na bezpečnost na silnicích". Bude to nový Kryštof? Pod jménem patrona poutníků vešly ve známost huráakce bývalého ministra vnitra Grosse. Jednou za čas nahnal do terénu i inkousty z kanceláří.

Skoro každé auto pak bylo kontrolováno a u skoro každého se ukázalo, že má v nepořádku lékárníčku. Řidiči po čas Kryštofa jezdili pomaleji a trochu méně pili. Přesto byla statistika odhalených přestupků nádherná a Gross si mohl připsat červený puntík.

Leč to bylo všechno.

Se stejnou skepsí je potřeba hledět jak na odvolání Bambase, tak na "bezpečnostní opatření". Ani Šeichovy návrhy, jak vylepšit bodový systém, nepřinesou na silnice klid a právo. Ostatně zmírnění bodové šikany navrhoval před rokem už "zlobivý" senátor Kubera.

Po roce je skutečně čas na to, aby se politici zamysleli nad revizí silničního zákona, který se nepovedl. Hlavním problémem je však policie. Nemá dost vůle, energie, schopností a respektu, aby vynutila dodržování civilizovaných pravidel na silnici.

Jedna hlava jednoho Bambase na míse na tom nic nezmění.

Osm let sociálnědemokratických vlád nedokázalo policii reformovat v sebevědomý, slušný a efektivní sbor. Ivan Langer nastoupil s velkými ambicemi. Zatím však také s policií nesvedl nic.

O autorovi: Martin Komárek, komentátor MF DNES

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)