

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Spolehlivost osoby v civilním letectví

Spolehlivost osoby v civilním letectví je velice důležitá součást ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Její prokázání je v řadě případů nezbytné, například tehdy, má-li mít osoba volný přístup do veřejnosti nepřístupných částí letiště. Je tak například esenciální pro piloty létající v obchodní letecké dopravě na taková letiště a její nedoložení pro ně může mít fatální negativní důsledky

Podmínkou deklarace spolehlivosti fyzické osoby je dle zákona č. [49/1997](#) Sb., o civilním letectví (dále jen „**zákon o civilním letectví**“), její **bezúhonnost** a **důvěryhodnost**. Jak postupovat při žádosti o vydání spolehlivosti osoby pro účely civilního letectví? Co dělat v případě zamítnutí žádosti? Jaké náležitosti má mít odvolání proti zamítnutí? Na vše Vám odpovíme v tomto článku.

Právní úprava - bezúhonnost a důvěryhodnost

Definici nalezneme v ust. § 85f zákona o civilním letectví:

*(1) Za **bezúhonnou** se pro účely ověření spolehlivosti považuje fyzická osoba, která nebyla pravomocně odsouzena pro úmyslný trestný čin ani nebyla pravomocně odsouzena pro trestný čin spáchaný z nedbalosti v souvislosti s výkonem činnosti leteckého personálu, provozováním letiště, poskytováním leteckých služeb nebo provozováním leteckých činností, pokud se na ni nehledí, jako by nebyla odsouzena.*

*(2) Za **důvěryhodnou** se pro účely ověření spolehlivosti považuje fyzická osoba, u které nelze v souvislosti s činností, již hodlá vykonávat a k jejímu výkonu musí být spolehlivá, spatřovat specifické riziko. Specifickým rizikem je důvodné podezření, že dosavadní chování fyzické osoby, její pracovní nebo společenské styky významně nasvědčují tomu, že by mohla vystavit civilní letectví nebezpečí protiprávního činu.*

Klíčové body a doporučení

Proces ověření spolehlivosti je zásadní zejména pro osoby pohybující se v prostředí civilního letectví, kde je vyžadována vysoká míra důvěryhodnosti a bezúhonnosti. Pokud žadatel neprojde tímto procesem, má právo se **odvolat**.

Níže shrnujeme postup a nejdůležitější momenty celého procesu na základě aktuálních rozhodnutí správních orgánů:

1. Podání žádosti o ověření spolehlivosti osoby v civilním letectví

- Žádost se podává u Úřadu pro civilní letectví (dále jen „**ÚCL**“) podle zákona o civilním letectví.
- Úřad ověřuje totožnost a bezúhonnost žadatele, přičemž si vyžádá **výpis z Rejstříku trestů a závazné stanovisko Policie ČR** k důvěryhodnosti žadatele.

Policie ČR posuzuje, zda u žadatele existuje tzv. **specifické riziko**, že by mohl vystavit civilní letectví nebezpečí protiprávního činu - například opakované řízení pod vlivem alkoholu je

považováno za velmi rizikové chování.

2. Rozhodnutí o nespolehlivosti

- Pokud Policie ČR vydá negativní stanovisko, ÚCL rozhodne o nespolehlivosti žadatele a nevydá mu potvrzení o spolehlivosti.

V rozhodnutí je uvedeno konkrétní odůvodnění, včetně popisu zjištěných skutečností (např. řízení pod vlivem alkoholu, násilný trestný čin apod.), které danou osobu činí nedůvěryhodnou.

Nemusí se však jednat pouze o trestnou činnost jako takovou, což bylo konstatováno i soudem.

O posuzování spolehlivosti rozhodoval i Městský soud v Praze a to ve svém rozhodnutí 14 A 102/2022-44: *„Úřad vyhodnotil žalobce na základě závazného a potvrzujícího stanoviska jako nedůvěryhodného, neboť se v krajně pravcovém hnutí angažoval natolik významně, že zavedl důvodnou obavu z vystavení civilního letectví protiprávnímu činu. Skutečnost, že se žalobce doposud při výkonu zaměstnání nedopustil trestného činu, negarantuje jeho důvěryhodnost.“*

3. Možnost odvolání

- Proti rozhodnutí ÚCL lze podat **odvolání do 15 dnů** ode dne doručení rozhodnutí, a to prostřednictvím ÚCL k Ministerstvu dopravy.

Odvolání má **odkladný účinek** - rozhodnutí není do pravomocného rozhodnutí odvolacího orgánu vykonatelné

4. Odvolací řízení

- Ministerstvo dopravy přezkoumá napadené rozhodnutí i celý proces jeho vydání.

V odvolání je vhodné doložit nové skutečnosti, které mohou svědčit o změně poměrů (např. absolvování léčby závislosti, dobrovolná terapie, kladné posudky od odborníků, obnovení zdravotní způsobilosti apod.)

V konkrétním případě odvolatel doložil absolvování ambulantní i pobytové psychoterapie, kladné hodnocení terapeutů a obnovení zdravotní způsobilosti pro výkon pilota. Přestože odvolatel uznal své pochybení a doložil snahu o nápravu, Ministerstvo dopravy potvrdilo původní rozhodnutí o nespolehlivosti, protože negativní stanovisko Policie ČR bylo potvrzeno i nadřízeným orgánem a zákon neumožňuje v takovém případě rozhodnout jinak.

5. Na co si dát pozor

Klíčové je stanovisko Policie ČR: Pokud je negativní a potvrzené nadřízeným orgánem, správní orgány jsou tímto stanoviskem vázány a nemohou rozhodnout jinak, i když žadatel doloží nápravu svého chování nebo pozitivní změny v životě.

Transparentnost a včasnost: Dodržujte lhůty pro podání odvolání a přikládejte veškeré relevantní doklady a posudky, které mohou podpořit vaši důvěryhodnost.

Důsledky pro profesní život: Rozhodnutí o nespolehlivosti má zásadní dopad na možnost vykonávat povolání v civilním letectví a může ovlivnit i další osobní a profesní aspekty života.

Opětovná žádost po vydání negativního stanoviska: Právní předpisy nestanovují minimální lhůtu pro podání o opětovné žádosti, nicméně z naší zkušenosti nelze očekávat, že by Policie ČR změnila svůj názor (a tedy vydala kladné osvědčení o důvěryhodnosti) dříve než po uplynutí lhůty 12 měsíců od původní žádosti. Dle našich informací existuje na půdě Policie ČR pro tyto situace metodický pokyn, nicméně nám jej Policie cestou žádosti o informace odmítla předložit.

6. Doporučení pro žadatele

- Před podáním žádosti si ověřte, zda nemáte v minulosti záznamy, které by mohly být posouzeny jako rizikové chování.
- Pokud již došlo k zamítnutí, v odvolání uveďte všechny nové skutečnosti a doložte snahu o nápravu.
- V případě negativního stanoviska Policie ČR je vhodné konzultovat další postup s advokátem se zkušenostmi v oblasti správního práva a civilního letectví.
- Buďte připraveni na to, že i přes doloženou nápravu nemusí být odvolání úspěšné, pokud Policie ČR své negativní stanovisko potvrdí.

7. Přezkum spolehlivosti z moci úřední

Pokud žadatel získal doklad o spolehlivosti, avšak zjistí-li ÚCL během doby platnosti dokladu o spolehlivosti skutečnosti nasvědčující tomu, že držitel dokladu ve skutečnosti **spolehlivý není či spolehlivost pozbyl**, ÚCL zahájí **z moci úřední řízení o přezkumu spolehlivosti**. Pokud se podezření potvrdí, vydá ÚCL doklad o nespolehlivosti.

Závěr

Nejzásadnějším bodem celého procesu je závazné stanovisko Policie ČR. Jeho **negativní výsledek prakticky znemožňuje vydání potvrzení o spolehlivosti**, a to i při doložené nápravě a pozitivních změnách v životě žadatele. Proto je důležité dbát na bezúhonnost a důvěryhodnost nejen v době podání žádosti, ale **i v předchozím životě**.



JUDr. Ing. Jan Vych,
advokát a partner



Mgr. Lucie Špičková,
advokátka



Advokátní kancelář Vych & Partners, s.r.o.

Lazarská 11/6
120 00 Praha 2

Tel.: +420 222 517 466
Fax: +420 222 517 478

© EPRAVO.CZ - Sběrka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Systémová podjatost ve správním řízení aneb požadavek na překročení nadkritické míry rizika systémové podjatosti](#)
- [Bezpilotní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulatorní požadavky a praktické aspekty](#)
- [Pacht závodu a zákaz přenechání věci třetí osobě](#)
- [Digitální důkazy z webu v soudním řízení: jak doložit, co bylo online zveřejněno?](#)
- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)
- [Nejvyšší správní soud vymezuje nové hranice zneužití práva u běžných nákladů na reklamu](#)
- [Limity dohledu nad výkonem znalecké činnosti](#)
- [Stavebníci získávají od roku 2026 silnější pozici v soudních sporech o povolení stavby](#)
- [Novela zákona o spotřebitelském úvěru: zásadní regulatorní přelom, který změní finanční trh i praxi poskytovatelů spotřebitelských úvěrů](#)
- [Regulace cen taxislužby v roce 2026: co se mění a jaké mají obce možnosti?](#)