

20. 7. 2022

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Správní právo - obecní strážník , policista, mýty a bezpečnostní pásy

Ve veřejnosti koluje řada právních fám a nepřesností. Mezi jednu relativně aktuální z nich, v poslední době navíc přiživovanou různými populárními „youtubery a tiktokery“ patří mýty o (ne)používání bezpečnostních pásů v policejních automobilech.

Občané si pak (zejména na sociálních sítích) stěžují, že strážníci obecní policie nebo „státní policisté“ jezdí ve služebních vozidlech nepřipoutaní. Čímž prý dávají špatný příklad veřejnosti.

V následujícím textu se tedy zaměříme na otázky, zda musí být strážník či policista ve služebním voze připoután a podle jakého zákona? A dále, v jakých jiných případech je popřípadě legálně dovoleno jezdit bez bezpečnostního pásu?

Legální výjimky

Přímo k věci - zmíněnou záležitost řeší především ustanovení § 6 odstavec 2 písmeno c) zákona č. [361/2000](#) Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, který řidičům a řidičkám vozidel bezpečnostních sborů, ozbrojených sil a vojenského zpravodajství při plnění služebních povinností, ale i řidičům vozidel obecní policie při plnění úkolů obecní policie dává oprávnění nepoužívat bezpečnostní pás.

Dodejme, obdobné oprávnění „se nepoutat“ mají též šoféři vozidel jednotek požární ochrany anebo záchranného vozidla Horské služby při řešení mimořádných událostí. A dále pak platí pro řidiče vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby v případech, kdy použití bezpečnostního pásu brání v rychlém opuštění vozidla za účelem výkonu dalších povinností.

Nutno zdůraznit, že městský strážník (stejně jako „státní policista“) skutečně nemusí jezdit připoutaný, avšak zákonnou podmínkou je, že se musí jednat o plnění služebních povinností, nikoliv tedy vždy. Lidověji řečeno - pokud strážníci si jedou například „pro svačinu“, tak připoutání být musí jako všichni ostatní.

Je smutnou realitou, že zejména pokutovaní řidiči, když už neví, co by policistům vyčetli, alespoň poukazují na případnou skutečnost, pakliže strážníci nebo policisté nebyli řádně připoutáni. Nicméně sankcionování řidičů probíhá z povahy věci při výkonu služby, tudíž zde strážníci nebo policisté opravdu být připoutáni bezpečnostními pásy nemusí. A platí to, již řadu let, různým internetovým rozumbradům navzdory.

Další výjimky

Pro informační komplexnost dodejme, že zákonných výjimek, kdy řidič/ka automobilu nemusí být připoutaný, je povícero.

Kupříkladu pokud ve voze nejsou bezpečnostní pásy již z výroby, týká se především „veteránů“. Dále pak připoutávat se nemusí řidič, jestliže mu v tom relevantně brání vážné zdravotní důvody. Avšak v tom případě s sebou musí mít, z důvodu právní jistoty, příslušné potvrzení od lékaře.[\[1\]](#) Zajímavá je

otázka těhotných žen. Gravidní řidička se primárně poutat musí, avšak může mít zdravotní výjimku, kterou opět musí doložit příslušným medicínským dokumentem.

Řidič se rovněž nemusí ex lege poutat při couvání s vozidlem.



JUDr. Petr Kolman, Ph.D.,
VŠ pedagog, člen rozkladové komise ÚOOÚ

[1] Obdobně to platí ze zákona i pro dospělého spolujezdce.

© EPRAVO.CZ - Sbíрка zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Nový zákon o veřejných dražbách, aukce a obálkové metody](#)
- [Pohled přes hranice - natáčení pornografických klipů jako důvod výpovědi z nájmu bytu](#)
- [Nařízení EU o umělé inteligenci a jeho dopady na využití jazykových modelů v advokátní praxi](#)
- [Revize zájezdové směrnice: co přináší, co hrozilo a co to znamená pro praxi](#)
- [Kupní smlouva o převodu nemovitosti bez uvedení výše kupní ceny](#)
- [Druhá „tlačítková novela“: povinné tlačítko pro odstoupení od smlouvy](#)
- [Souhlas s veřejným užíváním pozemku jako překážka nároku na bezdůvodné obohacení - nález Ústavního soudu sp. zn. I. ÚS 2541/25](#)
- [Kupní smlouva bez přesného určení kupní ceny](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 36.: Doložka o mlčenlivosti](#)
- [Detekce podezřelého obchodu v kontextu hazardních her](#)
- [AI omnibus](#)