

29. 6. 2007

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Stát si bodový systém chválí

Nový silniční zákon změnil chování českých řidičů k lepšímu. Na několik měsíců.

Skóre: 0.63

Název zdroje: Lidové noviny

Datum vydání: 29.06.2007

Nadpis: Stát si bodový systém chválí

Strana: 2

Pořadí: 2

Mutace: Celostátní

Rubrika: Domov

Autor: ROBERT MALECKÝ

Ročník: 20

Číslo: 151

Náklad: 76231

Oblast: Celostátní deníky

Zpracováno: 29.06.2007 06:34

Identifikace: DCLN20070629010007 cz

Klíčová slova: zákon (5x), změny (4x), zákona, trestný, změnu zákona, změna zákona, přestupky

Nový silniční zákon změnil chování českých řidičů k lepšímu. Na několik měsíců.

PRAHA Bodový systém funguje dobře, žádnou velkou změnu nechystáme. Takový vzkaz má pro řidiče po roce fungování nového silničního zákona ministerstvo dopravy. Ve skutečnosti ale situace tak růžová není. Zatímco v roce 2006 zemřelo na českých silnicích poprvé po sedmnácti letech méně než tisíc osob, přesně 956, za prvních pět měsíců letošního roku už statistiky tak příznivé nejsou. Do konce května zahynulo při nehodách 379 lidí, to je o 35 více než ve stejném období roku 2006.

"Znovu jedeme po silnici smrti," komentoval to náměstek ministra dopravy Ivo Vykydal.

Některé pozitivní změny nového zákona, který měl hlavně působit na agresivní řidiče, trvaly jen krátkodobě: během letních měsíců nejprve prudce poklesl počet usmrcených i těžce a lehce zraněných, pak ale rovněž poklesla znovu i disciplinovanost řidičů.

Jako problematické se jeví oficiální statistiky počtu dopravních nehod. Ministerstvo dopravy sice tvrdí, že jejich počet za prvních pět měsíců letošního roku ve srovnání se stejným obdobím roku 2006 poklesl o 14 tisíc, pravděpodobně ale nejde o důsledek bodového systému. V oficiálních statistikách, které vede dopravní policie, se totiž od loňského července objevují jen nahlášené nehody se škodou nad nově stanovený zvýšený limit 50 tisíc korun. Pojišťovny, které evidují veškeré dopravní nehody, ale podobný pokles nepotvrzují. Alespoň jeden trestný bod má na svém kontě po roce účinnosti nového zákona již 450 tisíc řidičů. Za plný počet dvanácti bodů úřady do konce května odebraly řidičský průkaz 1277 motoristům, mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka předpokládá, že do konce června jich bude kolem šestnácti set.

Nejčastěji se trestají drobné prohřešky

Statistika nejčastějších prohřešků ukazuje, že zákon v největší míře postihuje méně závažné přestupky. Vůbec nejčastějším prohřeškem bylo překročení povolené rychlosti o méně než dvacet kilometrů v hodině. Takových neukázněných řidičů policisté denně evidovali v průměru 465.

Následuje nedodržení příkazových a zákazových značek, špatné osvětlení vozidla a překročení rychlosti o více než 20 km/h. V průměru stopěadvacetkrát denně pak policisté odhalí řidiče, který nepřipoutal sebe nebo neusadil dítě do autosedačky. Náměstek Vykydal včera řekl, že ministerstvo nyní nepřipravuje žádný komplexní návrh, který by silniční zákon významněji změnil. Sněmovna nedávno schválila takzvanou technickou novelu, která má ze zákona odstranit nejkřiklavější nesmysly. O tom, zda nadále nebude pokutován cyklista, který způsobí zranění sám sobě, nebo zda se zmírní postih za zastavení na místě pro invalidy, bude v červenci rozhodovat Senát a po něm prezident.

Ministerstvo chce během července oslovit dopravní experty i politiky ze stran napříč parlamentem, aby se podíleli na analýze prvního roku účinnosti zákona. Podle jejích výsledků pak chce ministerstvo rozhodnout, zda bude v budoucnu třeba přijmout nějakou větší změnu zákona, nebo zda postačí menší technické úpravy. Podle mluvčího Hanzelky je ovšem rovněž možné, že zákon bude v současné podobě platit třeba tři roky.

Foto popis: Změny netřeba. Podle náměstka ministra Iva Vykydala se změna zákona nechystá.

Foto Autor - Foto LN - Tomáš Krist

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)