

1. 4. 2004

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Státní svátky a pracovní volno

Pro naši problematiku musíme jasně rozlišit tzv. státní svátky a ostatní svátky ve kterých je obyvatelstvu dopřán pracovní klid a významné dny, které nejsou dny pracovního klidu.

Otázka: Zajímalo by mě, jak je to možné, že v některé státní svátky je pracovní volno (např. 1. květen) a v jiných (např. 5. květen) nikoliv? Jakým právním předpisem se tato problematika řídí?

Odpověď: Vážený čtenáři, zmíněná problematika se řídí zákonem č. [245/2000 Sb.](#), o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu. Připomínají občanům tradice, ušlechtilé cíle a dějinné zvraty na nichž je budována česká státnost.

Pro naši problematiku musíme jasně rozlišit tzv. státní svátky a ostatní svátky ve kterých je obyvatelstvu dopřán pracovní klid a významné dny, které nejsou dny pracovního klidu.

Dle platného a účinného právního stavu jsou státními svátky: 1. leden - Den obnovy samostatného českého státu, 8. květen - Den osvobození, 5. červenec - Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje, 6. červenec - Den upálení mistra Jana Husa, 28. září - Den české státnosti, 28. říjen - Den vzniku samostatného československého státu a 17. listopad - Den boje za svobodu a demokracii.

Za tzv. ostatní svátky jsou pokládány 1. leden - Nový rok, Velikonoční pondělí, 1. květen - Svátek práce, 24. prosinec - Štědrý den, 25. prosinec - 1. svátek vánoční a 26. prosinec - 2. svátek vánoční.

Ostatní svátky můžeme volně definovat jako „sváteční“ dny které nemají svůj prapůvod v naší státnosti, ale jsou významné z jiných společenských důvodů - zpravidla náboženských.

Jak jsme již naznačili výše, jak státní svátky tak i ostatní svátky jsou dny pracovního klidu. Oproti nim musíme rozlišit významné dny, kterými nyní v České republice jsou 12. března a 5. květen. Významné dny jsou dny pracovními.

Pro vyšší informační komplexnost uvedme, že rozlišení dnů pracovního klidu má význam i pro jiné než pracovní právní oblasti, např. dle z.č. [361/2000 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích je v době od 0. 00 do 22. 00 hodin, ve dnech pracovního klidu na dálnici a na silnici I. třídy zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem.

Mgr. Petr Kolman, asistent na PF MU Brno

© EPRAVO.CZ - Sbíрка zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Systémová podjatost ve správním řízení aneb požadavek na překročení nadkritické míry rizika systémové podjatosti](#)

- [Bezpilotní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulatorní požadavky a praktické aspekty](#)
- [Pacht závodu a zákaz přenechání věci třetí osobě](#)
- [Digitální důkazy z webu v soudním řízení: jak doložit, co bylo online zveřejněno?](#)
- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)
- [Nejvyšší správní soud vymezuje nové hranice zneužití práva u běžných nákladů na reklamu](#)
- [Limity dohledu nad výkonem znalecké činnosti](#)
- [Stavebníci získávají od roku 2026 silnější pozici v soudních sporech o povolení stavby](#)
- [Novela zákona o spotřebitelském úvěru: zásadní regulatorní přelom, který změní finanční trh i praxi poskytovatelů spotřebitelských úvěrů](#)
- [Regulace cen taxislužby v roce 2026: co se mění a jaké mají obce možnosti?](#)