

22. 10. 2002

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## **Středočeská města letos investují nejvíce za celé volební období**

Nejvýše za čtyřleté funkční období nynějších radnic se letos vyšplhaly investice dvou hlavních středočeských měst Kladna a Mladé Boleslavi. Nejdynamičtější však rostly investice Kolína, jehož rozpočet zmohutněl o téměř 800miliónovou státní dotaci na stavbu průmyslové zóny. Kolínská radnice tak letos hospodaří s rozpočtem 1,6 miliardy korun, z čehož 75 procent tvoří právě investice. ČTK to sdělily radnice měst.

Nejvýše za čtyřleté funkční období nynějších radnic se letos vyšplhaly investice dvou hlavních středočeských měst Kladna a Mladé Boleslavi. Nejdynamičtější však rostly investice Kolína, jehož rozpočet zmohutněl o téměř 800miliónovou státní dotaci na stavbu průmyslové zóny. Kolínská radnice tak letos hospodaří s rozpočtem 1,6 miliardy korun, z čehož 75 procent tvoří právě investice. ČTK to sdělily radnice měst.

Stavba kolínské průmyslové zóny si letos vyžádá 1,211 miliardy korun, které procházejí příjmovou i výdajovou stranou rozpočtu. Průmyslový areál zabere plochu 360 hektarů, z toho 125 hektarů odkoupí konsorcium Toyota-PSA. Investor zde hodlá postavit automobilku za 1,5 miliardy eur (asi 45 miliardy korun) a zaměstnat minimálně 2500 lidí.

Prioritou mladoboleslavské radnice za čtyřleté funkční období bylo řešení dopravní situace ve městě. Do stavby dvou kruhových objezdů, tzv. Radoučské spojky, rozšíření třídy Václava Klementa, zkvalitnění sjezdu z dálnice a dalších dopravních staveb investovalo řádově sto miliónů korun.

Nejnákladnější akci, zahlobení železniční trati na Slovance, však radní zahájili až v posledním roce svého volebního období. Na řešení tohoto kolapsového bodu v dopravě uvolnili 35 miliónů korun a dalších 175 miliónů získali jako dotaci ze státního rozpočtu. Podíl investic na celkových výdajích města se tím letos zvýšil na 41 procent, zatímco loni to bylo 36,4 procenta a v roce 1999 přes 37 procent. V následujících letech chce město stavbu financovat z přijatého 400miliónového úvěru.

Kladenská radnice se ve čtyřech uplynulých letech zaměřila na okrajové části města, kde prakticky chyběla celá městská infrastruktura. Do plynofikace části Švermov a Dříně, kde není centrální vytápění, investovala 115 miliónů korun. Za tuto sumu Kladno vybuďovalo 30 kilometrů plynových rozvodů a 1126 domovních přípojek. Dalších 159 miliónů korun město vložilo do 8,5 kilometru kanalizace a 1500 kanalizačních přípojek ve Švermově. Do čistírny odpadních vod Švermov investovalo 61 miliónů korun. Letos pak Kladno razantně vstoupilo i do bytového

hospodářství. Rozhodlo se opravit 482 nejstarších obecních bytů a na rekonstrukci si vzalo 100milionový úvěr. Půjčku budou v následujících 25 letech splácet sami nájemníci z nájemného a z úspor po zateplení bytů.

Po přijetí tohoto úvěru se podíl investic na celkových výdajích Kladna zvýšil na 26 procent, což je nejvíce za čtyři roky. Loni tento podíl činil 20,7 procenta a předloni 20,73 procenta. V roce 1999 dosahovaly investice jen 18,7 procenta z celkových rozpočtových výdajů.

-----  
Podíl investic na celkových výdajích Kladna  
-----

rok výše investic (mil.) procent

1999 184,66 18,68

2000 239,82 20,73

2001 287 20,7

2002 426,46 26

-----  
Podíl investic na celkových výdajích Mladé Boleslav  
-----

rok výše investic (mil.) procent

1999 265,3 37,2

2000 339,8 33,5

2001 328,89 36,4

2002 355,08 41  
-----