

1. 1. 2003

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Středočeské průmyslové zóny přitáhly hlavně automobilový průmysl

O středočeské průmyslové zóny

v uplynulém roce projevovali největší zájem především investoři z automobilového průmyslu. Jednoznačně největší význam má výstavba nové automobilky konsorcia firem Toyota, Peugeot a Citroën (TPCA) v zóně u Ovčár na Kolínsku. Další investoři z řad dodavatelů automobilového průmyslu se objevili i v dalších zónách v kraji.

O středočeské průmyslové zóny

v uplynulém roce projevovali největší zájem především investoři z automobilového průmyslu. Jednoznačně největší význam má výstavba nové automobilky konsorcia firem Toyota, Peugeot a Citroën (TPCA) v zóně u Ovčár na Kolínsku. Další investoři z řad dodavatelů automobilového průmyslu se objevili i v dalších zónách v kraji.

Pro mnohé dodavatele se tak stává atraktivní oblast mezi nynějším sídlem Škody Auto v Mladé Boleslavi a budovanou automobilkou u Kolína. Jak noví investoři, tak současní dodavatelé Škody sídlící v tomto regionu počítají s dodávkami dílů pro obě automobilky. Středočeská města v této lokalitě včetně Nymburka, Kutné Hory či Benátek nad Jizerou proto věří v postupné přilákání investorů do svých zón a vytvoření nových pracovních příležitostí.

TPCA se rozhodlo investovat do vývoje malých vozů a výstavby závodu v Kolíně přes 1,5 miliardy eur (asi 45 miliard Kč).

Základní kámen nové továrny byl položen loni 10. dubna, výroba má začít v roce 2005. Výstavbu zóny o rozloze 370 hektarů dosud podpořil stát asi miliardou korun. Dalších zhruba 90 milionů korun do ní investovalo město. Staveniště, které připravila firma Skanska, už TPCA převzala. Montážní halu, administrativní objekty, technickou infrastrukturu a energetické sítě jí postaví japonská firma Takenaka. Svařovnu a lisovnu by měla vybudovat japonská společnost Kajima. Město musí v zóně ještě zabezpečit výstavbu čistírny odpadních vod, komunikací a železniční vlečky.

Průmyslová zóna Kolín-Ovčáry také zvítězila v letošním ročníku soutěže agentury Czechinvest o největší ekonomický přínos. Hodnotily se průmyslové zóny, které získaly dotaci z Programu na podporu rozvoje průmyslových zón. Nová továrna u Kolína by měla zaměstnat až 3000 lidí.

Úspěšně se letos začala také rozvíjet průmyslová zóna u Benátek nad Jizerou na Mladoboleslavsku. Na počátku loňského roku zde rozjel výrobu německý producent automatizačních prvků pro automobilový a letecký průmysl Bilsing automation, v závěru roku se podařilo radnici uzavřít smlouvu o prodeji pozemků pro japonskou firmu Sumikei Light Metal Industries Czech. Ta zde

chystá postavit závod na výrobu hliníkových forem pro klimatizační jednotky do osobních aut. Výroba se má rozjet v únoru 2004. Japonská investice za více než 400 milionů korun by měla přinést více než sto pracovních míst. O tuto zónu o rozloze 27 hektarů již projevují zájem i další investoři.

První investor se objevil loni také v průmyslové zóně na severu Nymburka. Zde na sklonku léta začala budovat nový závod na plastové díly pro automobily společnost Peguform. Sériová výroba s 200 zaměstnanci by se zde měla rozjet na začátku roku 2004. V roce 2005 by zde mohlo pracovat až 500 lidí. Tento investor by měl výrazně přispět ke snížení nezaměstnanosti na Nymbursku. Naopak plány některých středočeských měst zhatil na sklonku roku boleslavský výrobce autobaterií Akuma. Ten původně plánoval vybudovat svoji druhou továrnu v některé průmyslové zóně mezi Mladou Boleslaví a Kolínem. Před několika týdny se ale rozhodlo o tom, že koupí pozemky sousedního zkrachovalého lihovaru. Rozšířením kapacit tak postupně nabídne přímo v Mladé Boleslavi až 300 nových míst.

Dosud průmyslově nevyužitá zůstává oblast bývalého vojenského prostoru u Milovic na Nymbursku. Významní investoři ale o toto místo projevují zájem. Patří mezi ně především mladoboleslavská Škoda Auto, která zde plánuje vybudovat testovací areál. Proti záměru, který podporuje i krajské zastupitelstvo, ale vystupují ekologičtí aktivisté a občané okolních obcí. Dosud není rozhodnuto ani o další velké investici v nedaleké Lysé nad Labem, kde plánuje dánská společnost Maersk vybudovat velké přepravní centrum. Schvalování projektu dosud pozdržel nesouhlas některých majitelů pozemků.

Naproti tomu v Kladně je už průmyslová zóna zcela zaplněna. Průmyslový areál tu vznikl v letech 1997 - 1998 a během čtyř let přilákal pět zahraničních investorů. Jako první sem přenesl aktivity japonský výrobce automobilových komponentů Showa Aluminium. V rychlém sledu za ním následovali holandský výrobce elektrotechniky Transito Properties, belgický producent elektronických systémů Barco a dánský výrobce hraček Lego. Posledním investorem byl francouzský Sagem, od něhož závod převzala kanadská Celestica. Zóna o výměře 40 hektarů tak přilákala celkem 2,7 miliardy korun investic a vytvořila 1800 pracovních míst v regionu se strukturální nezaměstnaností. Potřeba další zóny v Kladně vyvstala znovu v polovině roku 2002, kdy tu Českomoravské doly ukončily uhelnou těžbu a propustily 1100 horníků. Iniciativu převzal Středočeský kraj, který vyčíslil dopady útlumu a požádal vládu o pomoc. Zemanův kabinet tehdy žádost smetl ze stolu, nynější ministerstvo pro místní rozvoj však projekt pomoci připravilo na jednání kabinetu. Dokument "Zmírnění dopadů ukončení těžby na Kladensku" počítá mimo jiné s přeměnou dolu Tuchlovice u Kladna na průmyslovou zónu a vytvořením řádově set pracovních míst. Stát by měl do ní investovat 40 milionů korun. Součástí chystaného scénáře je i převod pozemků Českomoravských dolů na zatím neurčenou státní agenturu. Ta bude příjemcem dotací na vznik zóny, dokončený areál

pak předá obci Tuchlovice. Tento postup má maximálně urychlit příchod investorů a pomoci celému regionu, uvedl již dříve středočeský hejtman Petr Bendl.

Hejtman obecně dává přednost především těm investorům, kteří přinášejí i potřebu vzdělávání, kvalifikovaných lidí a existence různých druhů škol. "To, co České republice hrozí, je, že se stane jakousi montážní halou Evropy, a to nesmíme dopustit," řekl hejtman Bendl. Další montážní haly podle něho nejsou proto prioritní. Na druhé straně ale uznává, že není vhodné omezovat ty investory, kteří nevyžadují pro své záměry podporu státu a přinášejí přitom nové pracovní příležitosti.