

Telefonní automaty už v dalších letech z vesnic nemají mizet

Lidé z menších obcí a osad se už zřejmě nemusí bát, že jim Český Telecom v dalších letech zruší veřejný telefonní automat (VTA). Za minulé dva roky sice podnik snížil počet telefonních budek o deset procent, ale současných 27 tisíc už hodlá zachovat. ČTK to dnes řekl manažer Českého Telecomu pro VTA Karel Střílka. Reagoval tak na stížnosti občanů z okresů Plzeň-jih, Tachovska a Rokycanska.

Lidé z menších obcí a osad se už zřejmě nemusí bát, že jim Český Telecom v dalších letech zruší veřejný telefonní automat (VTA). Za minulé dva roky sice podnik snížil počet telefonních budek o deset procent, ale současných 27 tisíc už hodlá zachovat. ČTK to dnes řekl manažer Českého Telecomu pro VTA Karel Střílka. Reagoval tak na stížnosti občanů z okresů Plzeň-jih, Tachovska a Rokycanska. Rozhořčené reakce nad zrušením VTA projevili například občané osad Hoříkovice, Týnec a Losina, které patří pod obec Chotěšov. Převážně starší obyvatelé osad musí nyní chodit do tří kilometry vzdálené střediskové obce.

"Automaty byly zrušeny proti vůli obce a řekli nám, že dnes si může každý koupit mobil," uvedla pro ČTK místostarostka Hana Peprná. Telecom dále obci nabídl firmu, která by jí zapůjčila automat, ale radnice by musela zajistit jeho veřejný nonstop přístup. "Nemůžeme nechat knihovnu nebo hasičskou zbrojnicu trvale otevřenou. Navíc se nám firma ani neozvala a přitom jsme s ní chtěli jednat," dodala Peprná.

Podle Střílky probíhala 1,5 roku optimalizace sítě VTA v souladu s telekomunikační licencí Telecomu. Pokud má obec do 20 tisíc obyvatel, musí být na každých 800 lidí minimálně jedna telefonní budka. "V případě, že tam žije 801 člověk, tak už tam musí být dvě," vysvětlil Střílka. U obcí bez právní subjektivity musí počet trvale žijících občanů překročit stovku. Manažer dále uvedl, že VTA může nahradit veřejná telefonní stanice.

Z 27 tisíc VTA je nyní v ČR 12 tisíc mincových, 5000 kombinovaných a zbytek tvoří kartové automaty. Tento poměr má zůstat zachován a podnik spíše "půjde" do kombinovaných VTA. Rušených deset procent představovaly automaty na silně nevýnosných pozicích. "Údržba automatů je velmi náročná věc. Jejich provoz je veřejnou sociální službou, na níž tratíme desítky miliónů korun ročně," dodal Střílka.