

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## Úmluva o mezinárodní železniční dopravě

Úmluva o mezinárodní železniční dopravě, podepsaná dne 9. května 1980 v Bernu. Úmluva upravuje především: přepravní smlouvu (jízdenky, zavazadlové lístky, náležitosti cestovního zavazadla, změny přepravní smlouvy, přepravní překážky, odpovědnost, uplatňování nároků z odpovědnosti, vzájemné vztahy mezi železnicemi, postihy), tarify, přepravní povinnosti, zúčtovací jednotku aj.

COTIF, (vyhl. č. [8/1985](#) Sb., o Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě) zkr. fr. Convention relative au Trafic International Ferroviaire, Úmluva o mezinárodní železniční dopravě, podepsaná dne 9. května 1980 v Bernu. Pro Československo vstoupila v platnost dne 1. května 1985. Jejím účelem bylo mimo jiné nahradit dosud platné úmluvy CIM a CIV, jejichž nová úprava je zahrnuta do COTIF. Úmluva upravuje především: přepravní smlouvu (jízdenky, zavazadlové lístky, náležitosti cestovního zavazadla, změny přepravní smlouvy, přepravní překážky, odpovědnost, uplatňování nároků z odpovědnosti, vzájemné vztahy mezi železnicemi, postihy), tarify, přepravní povinnosti, zúčtovací jednotku aj.

Obsah úmluvy. Železnice je povinna přepravit cestující a zavazadla, jestliže: 1) cestující vyhoví ustanovením COTIF, 2) provedení přepravy je možné pracovníky a normálními zařízeními vyhovujícími pravidelným přepravním potřebám, 3) přepravě nebrání okolnosti, které železnice nemůže odvrátit a které odstranit není v její moci. Důkazem o uzavření přepravní smlouvy je jízdenka, obsahující zkratku CIV (popř. znak C). Cestující jsou oprávněni brát si s sebou do vozů zdarma snadno přenosné předměty (ruční zavazadla). Jako cestovní zavazadla se k přepravě přijímají předměty určené pro cestovní účely, které jsou uloženy v cestovních kufrech, koších, vacích, cestovních pytlech a v jiných obalech tohoto druhu, jakož i tyto obaly. Při podání cestovního zavazadla k přepravě se cestujícímu vydá zavazadlový lístek. Železnice, která přijala zboží s nákladním listem k přepravě, odovídá za provedení přepravy po celé přepravní cestě až do jeho dodání. Každá následující železnice tím, že převzala zboží s nákladním listem, vstupuje do přepravní smlouvy podle tohoto dokladu a přejímá na sebe závazky, které z toho vyplývají. Železnice odpovídá zejména za škodu vzniklou úplnou nebo částečnou ztrátou nebo poškozením zboží v době od přijetí zboží k přepravě až do jeho dodání, jakož i za škodu vzniklou překročením dodací lhůty. Reklamace z přepravní smlouvy musí být podány u příslušné železnice písemně. Při přepravě nákladu je přepravní smlouva uzavřena, jakmile odesílací železnice přijala k přepravě zboží s nákladním listem. Odpovídá přitom za provedení přepravy po celé přepravní cestě až do jeho dodání.

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)

### Další články:

- [Silná koruna: jaké dopady má posilující koruna na české firmy](#)
- [Problematické aspekty změn v úpravě odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 29.: Jednání za s.r.o. – jednatele](#)
- [K \(ne\)způsobilosti notářského zápisu jako exekučního titulu pro nařízení exekuce prodejem zástavy](#)
- [Když korporátní neshody nestačí: soudní zásah do účasti společníka jako krajní řešení](#)

- [Do 5 milionů EUR bez prospektu cenných papírů - novela ZPKT!](#)
- [Význam doplacení úvěru při přezkumu posouzení úvěruschopnosti](#)
- [Spory FIFA s fotbalisty a jejich zástupci jako důsledek případu Diarra](#)
- [Přehled vybraných povinností v souvislosti s ukončením účetního období roku 2025](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 28.: Platnost rozhodčí doložky](#)
- [Digital Fairness Act a influencer marketing - cesta ke konci roztržtění regulace?](#)