

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Ústavní soud: Vybírání pokut v MHD umožňoval občanský zákoník

Vybírání pokut za jízdu bez platné

jízdenky v pražské městské hromadné dopravě bylo zákonné i v prvních měsících roku 1998, kdy neplatil drážní zákon. Uvedl to dnes ve svém verdiktu Ústavní soud. Vyhlášku o vybírání pokut za černou jízdu bylo možné uplatňovat i v tomto období, protože je zakotvena v platném občanském zákoníku, upozornil soudce Vojtěch Cepl.

Vybírání pokut za jízdu bez platné

jízdenky v pražské městské hromadné dopravě bylo zákonné i v prvních měsících roku 1998, kdy neplatil drážní zákon. Uvedl to dnes ve svém verdiktu Ústavní soud. Vyhlášku o vybírání pokut za černou jízdu bylo možné uplatňovat i v tomto období, protože je zakotvena v platném občanském zákoníku, upozornil soudce Vojtěch Cepl.

Ústavní soud se zabýval případem Jaromíra Vernerera z Vyškova, kterého v dubnu 1998 revizoři přistihli při jízdě bez platné jízdenky na trase B pražského metra. Dopravní podnik mu uložil zaplatit osm korun za jízdenku a pokutu 200 korun, kterou ovšem Verner ani po upomínkách nezaplatil.

Pražský dopravní podnik proto podal na muže žalobu k Okresnímu soudu ve Vyškově, který však dal černému pasažérovi v

dubnu 1999 za pravdu, stejně tak o dva roky později Krajský soud v Brně. Podle názoru soudců v té době neplatil zákon o drahách, a tedy ani vyhlášky z něj plynoucí, jako je i přepravní řád.

Dopravní podnik podal stížnost k Ústavnímu soudu s argumentem, že pokuty jsou formou ochrany vůči těm, kteří chtějí bezplatně užívat jejich majetek. Oba obecné soudy podle advokáta dopravního podniku Tomáše Sokola porušily právo organizace na osobní vlastnictví a jeho soudní ochranu. Senát Ústavního soudu dal tomuto názoru za pravdu a verdikty obecných soudů dnes zrušil. Nový drážní zákon začal platit 1. dubna 1998.