

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Ústecký kraj dá peníze na obnovu po povodních a pracovní místa

Ústecký kraj chce ve svém rozpočtu na příští rok dát peníze, o jejichž použití rozhoduje, především na obnovu kraje na územích zasažených povodněmi, rozvoj turismu a zvyšování počtu pracovních míst. Další prostředky budou směřovat také na obnovu silnic ve správě kraje. Pro tyto priority, které schválilo krajské zastupitelstvo, bude mít samospráva k dispozici zhruba 150 miliónů korun.

Ústecký kraj chce ve svém rozpočtu na příští rok dát peníze, o jejichž použití rozhoduje, především na obnovu kraje na územích zasažených povodněmi, rozvoj turismu a zvyšování počtu pracovních míst. Další prostředky budou směřovat také na obnovu silnic ve správě kraje. Pro tyto priority, které schválilo krajské zastupitelstvo, bude mít samospráva k dispozici zhruba 150 miliónů korun.

Vlastimil Doležal z finanční komise kraje dnes ČTK řekl, že přidělení konkrétních částek na jednotlivé priority bude až součástí návrhu rozpočtu kraje na příští rok. Kraj zatím určil jen to, že na svou propagaci vyčlení kolem 4,2 miliónu korun a dalších 2,5 miliónu na zvýšení kvalifikace a vzdělanosti lidí.

Na podporu nových pracovních míst chce samospráva také mimo již existujícího plánu výstavby strategické průmyslové zóny na bývalém vojenském letišti v Žatci začít v příštím roce s přípravou integrované zóny mezi Teplicemi a Ústím nad Labem. Podle zástupce hejtmána Jaroslava Foldyny by nemělo jít o klasickou průmyslovou zónu, ale o území zahrnující také navazující služby jako lázeňství a turismus.

Příprava zóny v Žatci si v příštím roce vyžádá zhruba 970 miliónů korun z celkových nákladů na výstavbu 1,5 miliardy korun.

Větší část peněz poskytne stát, kraj bude z této částky hradit pět až šest procent. Půjde především o demolice starých objektů, výkupy pozemků a přípravu projektů pro přívod energií.

Kraj také počítá, že příští rok z vyčleněných 150 miliónů Kč věnuje část na vybudování integrovaného dopravního systému. Ten by měl od konce roku 2006 lidem zjednodušit cestování v kraji.