

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Uzavírky místních i účelových komunikací a zřizování objížděk

Uzavírky pozemních komunikací patří k agendám, které se obcí dotýkají dvojím způsobem. Jednou obec vystupuje jako vlastník nebo správce komunikace, jindy jako silniční správní úřad, který o uzavírce rozhoduje. Zvláště před stavební sezónou se proto vyplatí rozlišovat mezi havarijními situacemi a plánovanými zásahy, včas připravit žádost, projednat objízdnu trasu a nezapomenout na přechodnou úpravu provozu ani informování složek integrovaného záchranného systému. Přesný proces šetří čas, náklady i důvěru veřejnosti.

Uzavírka komunikace bývá v praxi vnímána především jako dopravní komplikace. Z právního pohledu jde ale o zásah do obecného užívání pozemní komunikace, který musí mít jasný procesní základ, přiměřený rozsah a srozumitelně stanovené podmínky. To platí nejen u silnic, ale také u místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, s nimiž obce přicházejí do styku nejčastěji.

Agenda uzavírek je pro obce specifická tím, že se mohou ocitnout v několika rolích současně. Obec může být vlastníkem komunikace, investorem stavební akce, žadatelem o povolení uzavírky, vlastníkem komunikace, po níž má být vedena objížďka, a v případě místních komunikací také příslušným silničním správním úřadem. Každá z těchto rolí má odlišné povinnosti a jejich záměna vede k chybám, které mohou zdržet stavební práce nebo zpochybnit zákonnost postupu.

Když nelze čekat na rozhodnutí

Ne každá uzavírka může čekat na předchozí rozhodnutí silničního správního úřadu. Typicky jde o povodně, pády stromů, sesuvy svahů, dopravní nehody, poškození staveb, havárie sítí nebo jiné události, při nichž by ponechání komunikace v provozu mohlo ohrozit život, zdraví nebo majetek.

V těchto situacích není účelem právní úpravy nutit obec či vlastníka komunikace čekat na formální rozhodnutí. Naopak je třeba jednat okamžitě. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, vlastník dotčené pozemní komunikace, popřípadě její správce, komunikaci neprodleně uzavře a alespoň provizorně označí. U havárie vedení nebo inženýrské sítě dopadá tato povinnost na vlastníka vedení, který musí po provedení nezbytného opatření informovat vlastníka nebo správce komunikace.

Uzavření a označení komunikace je poté nutné bezodkladně oznámit úřadu příslušnému ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu.

Plánovaná uzavírka vyžaduje předchozí povolení

Jiná pravidla platí pro uzavírky, které lze předvídat. Typicky půjde o opravy komunikací, rekonstrukce sítí uložených v komunikaci, stavební práce v jejím okolí nebo kulturní a sportovní

akce, při nichž má být provoz omezen nebo zcela vyloučen. V těchto případech je třeba předem získat rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení uzavírky a případném nařízení objíždky.

Rozhodnutí se vydává pouze na žádost. Žadatelem může být osoba, v jejímž zájmu má k uzavírce dojít, typicky vlastník komunikace, její správce, stavebník nebo zhotovitel prací. U obecních investic je vhodné si hned na počátku ujasnit, kdo ponese odpovědnost za plnění podmínek rozhodnutí.

Žádost se podává nejméně 30 dnů před požadovaným zahájením uzavírky. Tato lhůta je přitom významná, protože řízení často vyžaduje komunikaci s vlastníky dotčených komunikací, Policií České republiky, dopravním úřadem, dopravci nebo provozovatelem dráhy. Čím komplikovanější je objíždná trasa, tím méně se vyplatí spoléhat na to, že se vše vyřeší v posledních dnech před zahájením prací.

Který úřad rozhoduje

U veřejně přístupných účelových komunikací rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností. U místních komunikací je silničním správním úřadem obecní úřad. Místní příslušnost se odvíjí od správního obvodu, v němž se nachází uzavíraná část komunikace; při zásahu do více obvodů rozhoduje nejdelší část uzavírky.

Vedle vydání rozhodnutí o uzavírce je nezbytné požádat silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu a případně i užití zařízení pro provozní informace. V tomto případě je u místních i veřejně přístupných účelových komunikací příslušný vždy obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Obsah žádosti a praktická příprava

Žádost by měla být připravena tak, aby z ní bylo bez dalšího patrné, co se má uzavřít, na jak dlouho, z jakého důvodu a jak bude zajištěn provoz v území. Musí obsahovat přesné určení uzavírky, dobu jejího trvání včetně případné možnosti přerušení ve dnech pracovního volna a pracovního klidu, důvod uzavírky a u stavebních prací také jejich rozsah, způsob provádění a označení osoby, která je bude provádět.

Nedílnou součástí žádosti je návrh objíždné trasy, ideálně doplněný přehlednou mapovou přílohou. Dále se uvádí osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce, včetně kontaktů, aby bylo v průběhu uzavírky možné operativně řešit vzniklé problémy. Mají-li uzavírka a objíždka trvat déle než tři dny a souvisí-li se stavebními pracemi, přikládá se harmonogram prací s časovým průběhem jednotlivých druhů prací.

Vyžádá-li si uzavírka změnu vedení linkové osobní dopravy, je třeba získat souhlas dotčeného dopravního úřadu a přiložit jej k žádosti. Bez této přílohy může být řízení zbytečně prodlouženo.

Přestože právní předpisy nepředepisují jednotný formulář žádosti, vyplatí se využít formuláře zveřejňované jednotlivými silničními správními úřady. Žadatel tím sníží riziko, že opomene některou z povinných náležitostí. U složitějších akcí je vhodné předjednat trasu objíždky a dopravní značení ještě před podáním žádosti, zejména s vlastníky dotčených komunikací a Policií České republiky.

Projednání žádosti a účastníci řízení

Řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždky je správním řízením. Je zahájeno doručením žádosti příslušnému silničnímu správnímu úřadu. Úřad v jeho průběhu projedná věc s vlastníkem

komunikace, která má být uzavřena, s vlastníkem komunikace, po níž má být vedena objížďka, s obcí, na jejímž zastavěném území má být uzavírka povolena nebo objížďka nařízena, a podle okolností také s provozovatelem dráhy a Policií České republiky.

Okruh účastníků je poměrně úzce vymezen. Účastníkem je žadatel, vlastník uzavírané komunikace, vlastník komunikace dotčené objížďkou, obec, na jejímž zastavěném území má být uzavírka nebo objížďka realizována, a Policie České republiky. Pokud je obec žadatelem a zároveň vlastníkem všech dotčených komunikací, může být okruh účastníků fakticky omezen na obec a Policii České republiky.

V praxi se však okruh osob, s nimiž je třeba komunikovat, často nevyčerpává jen formálním okruhem účastníků. Uzavírka se může dotknout vlastníků nemovitostí, provozoven, škol, zdravotnických zařízení nebo svozu odpadu. I když ne vždy půjde o účastníky řízení, včasná informovanost těchto subjektů významně snižuje riziko konfliktů a stížností po zahájení uzavírky.

Co má obsahovat rozhodnutí

Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky musí být konkrétní. Nestací obecně uvést, že se povoluje uzavírka určité ulice nebo komunikace. Rozhodnutí má vymezit přesné označení uzavíraného úseku, dobu trvání uzavírky, trasu objížďky, odpovědnou osobu, případné změny linkové osobní dopravy a návaznost na stanovené dopravní značení.

Podmínky rozhodnutí by měly odpovídat charakteru konkrétní akce. U stavebních prací půjde zejména o zajištění bezpečnosti provozu, přístupu k nemovitostem, průjezdu složek integrovaného záchranného systému, údržby objízdné trasy a řádného značení. U kulturních nebo sportovních akcí bude důležité vymezit časové okno uzavírky, pořadatelskou službu a způsob obnovení provozu po skončení akce.

Nesplnění podmínek rozhodnutí nelze podceňovat. Neřádné značení, překročení rozsahu uzavírky nebo nerespektování podmínek pro přístup k nemovitostem může vést k přestupkové odpovědnosti a v krajním případě i k odnětí povolení.

Oznámení rozhodnutí a informování veřejnosti

Vydáním rozhodnutí agenda nekončí. Rozhodnutí je třeba oznámit nejen účastníkům řízení, ale také dalším subjektům, které potřebují znát dopravní omezení pro výkon své činnosti. Typicky jde o Hasičský záchranný sbor České republiky, poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Policii České republiky, dopravce v linkové osobní dopravě, dotčené silniční správní úřady a v relevantních případech také provozovatele systému elektronického mýtného.

Vedle zákonem předpokládaného oznamování je vhodné myslet i na praktickou komunikaci s veřejností. Obec by měla srozumitelně informovat o termínu uzavírky, jejím důvodu, objízdné trase, omezeních pro parkování, změnách obsluhy zastávek a případných kontaktech pro řešení problémů. Včasné a jednoduché vysvětlení často předejde dojmu, že uzavírka byla nařízena nepřehledně nebo bez ohledu na místní potřeby.

Dobrá komunikace má význam i pro samotné vymáhání stanoveného režimu. Pokud obyvatelé a podnikatelé vědí, proč je komunikace uzavřena, jak dlouho omezení potrvá a kudy mají jezdit, je pravděpodobnější, že budou režim respektovat. To je důležité zejména u menších obcí, kde se

objíždky často dotýkají úzkých místních komunikací a kde i drobná chyba v organizaci provozu rychle vyvolá praktické problémy.

Doporučení pro obce

Obcím lze doporučit, aby uzavírku řešily už při plánování investice. Předem má být zřejmé, zda bude komunikace zcela neprůjezdná, jaká objížďka přichází v úvahu a kdo připraví podklady pro řízení.

Praktickým standardem by měl být jednoduchý kontrolní seznam: žadatel, příslušný úřad, lhůta 30 dnů, úplnost žádosti, mapová příloha, přechodná úprava provozu, dotčené subjekty a plán informování veřejnosti.

Mgr. Petr Malíšek,
advokát



[KVB advokátní kancelář s.r.o.](#)

Teplého 2786
530 02 Pardubice

Tel.: +420 226 259 401
e-mail: pravnik@akkyb.cz

© EPRAVO.CZ – Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Uzavírky místních i účelových komunikací a zřizování objížděk](#)
- [Reforma nařízení EU 261/2004: Co znamená pro letecké dopravce?](#)
- [Evropské dotace srozumitelně: Díl první – Unijní a národní rámec](#)
- [Když důkazy nestačí: Rizikové aspekty prokazování řádného užívání ochranných známek](#)
- [Nestačí „mít systém“ aneb povinnosti veřejnoprávních původců při přechodu na atestovaný eSSL](#)
- [Výroční zpráva ÚOOÚ za rok 2025: nové regulační priority v oblasti ochrany osobních údajů](#)
- [Právní průvodce českou krajinou](#)
- [Sdílení elektřiny v obecních projektech, změny po 1.8.2026 a zapojení bateriových úložišť](#)
- [Jak naložit s „oznámením“ přestupku soukromých osob? A je to vlastně oznámením ve smyslu zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich?](#)
- [Systémová podjatost ve správním řízení aneb požadavek na překročení nadkritické míry rizika systémové podjatosti](#)
- [Bezpečnostní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulační požadavky a praktické aspekty](#)