

23. 2. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

V Ústí nad Labem začal soud s překupníky lehkých topných olejů

Před ústeckým krajským soudem dnes stanuli dva společníci děčínské dopravní firmy Madokar, kteří podle obžaloby krátili daně. V roce 1993 nakupovali lehký topný olej (LTO) a po administrativní operaci jej prodávali jako motorovou naftu, tvrdí státní zástupce. Za to je poslal ústecký soud v roce 1997 na osm let do vězení. Vrchní soud případ vrátil policii k došetření. Obnovené hlavní líčení je plánováno do pátku.

Záměny LTO za motorovou naftu pětapadesátiletý Jiří Martin a dvašedesátiletý Miroslav Dvořák, jediní majitelé firmy Madokar, údajně připravili stát o téměř 104 milionů korun na spotřební dani a o dalších 24 milionů korun na dani z přidané hodnoty.

Společníci se dnes před soudem odmítli k nákupům LTO vyjádřit s odkazem na své výpovědi v původním hlavním líčení. Žádné informace neřekli soudu ani o svých majetkových a osobních poměrech.

Společnost Madokar poslal soud loni v prosinci do konkurzu. Firma činnost zastavila již před osmi lety. Majetek společnosti je od té doby v zástavě finančního úřadu kvůli údajným daňovým únikům.

V původních výpovědích společníci uvedli, že si nejsou vědomi žádného porušení zákona. Podle jejich tvrzení byla spotřební daň u ropného produktu, který kupovali, již zaplacená, čemuž odpovídala i nákupní cena. Když začali mít určité pochybnosti, obrátili se na ministerstvo financí. Zde je prý úředníci ubezpečili, že plátcí spotřební daně nejsou.

Obžalovaní podle svých výpovědí nakupovali ropný produkt od děčínského podnikatele Ivana Jankoviče. Ten se ztratil v roce 1994 a od té doby je nezvěstný.

Policie, které vrchní soud případ vrátil k došetření, měla zjistit, co ve skutečnosti v cisternách bylo. Zda šlo o olej, nebo naftu. "To se policii nepodařilo," řekl dnes ČTK jeden z obhájců Narcis Tomášek. V případě tak podle něj nedojde k žádným posunům a rozhodovat bude pouze právní názor.

V roce 1997 poslal krajský soud společníky na osm let do vězení a vyměřil jim pokutu dva miliony korun. Podle předsedkyně senátu Jany Kurešové, která případ dnes znovu otevřela, to byl první rozsudek v trestním řízení týkající se záměny LTO za motorovou naftu.

České justici trvalo řadu let, než se začala zabývat daňovými podvody s LTO, které stát připravily o desítky miliard korun. Někteří obchodníci s ropnými produkty využívali ke sporným transakcím v první polovině 90. let rozdílných daňových sazeb. Princip nelegálních obchodů spočíval zejména v

tom, že firma dovezla ze zahraničí levnější topný olej. Za účasti nastrčených či fiktivních společností ho pak prodala jako motorovou naftu. Podle odhadů odborníků a kriminalistů stát tímto způsobem přišel až o 60 miliard korun. Daňové podvody s sebou nesly násilnou kriminalitu, včetně nájemných vražd a nastražených výbuchů.

Nárůst pochybných obchodů s LTO policie zaznamenala počátkem 90. let minulého století. Zatímco v roce 1992 bylo podle celních statistik do ČR dovezeno 2000 tun LTO, o rok později už dovoz činil 450.000 tun. V roce 1996 úřady kvůli podezření z machinací s méně hodnotnými palivy vyšetřovaly již 83 případů se 148 podezřelými. Do podzimu 2000 v kauze padlo šest rozsudků, z toho pět nabylo právní moci. V téže době bylo podáno 16 žalob.