

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Valorizace cestovních náhrad: Bylo zvýšeno stravné na pracovních cestách a také vyhlášková cena benzínu 98 oktanů

K 20. srpnu 2022 byly, jak nebylo těžké předvídat, konečně zvýšeny cestovní náhrady a sazby stravného, jež už delší dobu neodpovídaly reálným cenám jídla a nápojů v restauracích. Vyhláška stanoví sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel, sazby stravného a průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad, vyhlašovaná vždy nově pro každý kalendářní rok, dříve běžně "vydržela" bez novelizace právě po celý rok. Letos, pokud jde o vyhlášku pro rok 2022 (č. [511/2021](#) Sb.), jde v důsledku inflace a zdražování již o 3 novelizaci.

- Vyhláška č. [47/2022](#) Sb. přinesla s účinností od 12. března 2022 zvýšení sazby za 1 kilowatthodinu elektřiny.
- Vyhláška č. [116/2022](#) Sb. přinesla s účinností od 14. května 2022 valorizaci ceny za 1 litr nafty a 1 litr benzínu 95oktanovaného.
- Vyhláška č. [237/2022](#) Sb. přinesla s účinností od 20. srpna 2022 zvýšení sazeb stravného a ceny za 1 litr benzínu 98oktanového.

Podle účtenky nebo podle vyhláskových sazeb

Cenu pohonné hmoty (benzínu, nafty nebo elektřiny) prokazuje zaměstnanec dokladem o nákupu, ze kterého je patrná souvislost s pracovní cestou. Jestliže však zaměstnanec hodnověrným způsobem cenu pohonné hmoty zaměstnavateli neprokáže, použije zaměstnavatel pro určení výše náhrady průměrnou cenu příslušné pohonné hmoty stanovenou prováděcím právním předpisem k zákoníku práce, tedy vyhláškou Ministerstva práce a sociálních věcí.

Naproti tomu u stravného je nerozhodné, kolik zaměstnanec na pracovní cestě skutečně za jídlo a pití skutečně platil, popř. zda se vůbec na pracovní cestě stravoval (občerstvoval). Stravné nepředstavuje náhradu celkových nákladů zaměstnance na stravování během pracovní cesty, neboť ten by se stravoval, i kdyby na pracovní cestě nebyl. Stravné je stanoveno paušální částkou závislou na době trvání cesty, proto se také nepožaduje jakékoliv prokazování výdajů se stravováním spojených. Rozhodující jsou tedy sazby stanové vyhláškou, i když zaměstnavatel může za určitých okolností vyplácet vyšší stravné, než určené vyhláškou.

Sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní (amortizační) náhrady za 1 km jízdy činí stále od 1. ledna 2022 beze změny nejméně u

1. jednostopých vozidel a tříkolek 1,30 Kč,
2. osobních silničních motorových vozidel 4,70 Kč a při použití přívěsu nejméně o 15 % více,[\[1\]](#)
3. nákladních vozů, autobusů nebo traktorů 9,40 Kč.[\[2\]](#)

Sazby stravného

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné nejméně ve výši:

- 1. nově od 20. srpna 2022: 120 Kč (dosud: 1. ledna - 19. srpna 2022: 99 Kč), trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,**
- 2. nově: 181 Kč (dosud: 151 Kč), trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,**
- 3. nově: 284 Kč (dosud: 237 Kč), trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.**

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci zaměstnavatele uvedeného v ust. § 109 odst. 3 zákoníku práce (t.j. zaměstnavatele tzv. rozpočtové sféry čili státní a veřejné správy a služeb) stravné ve výši:

- 1. nově od 20. srpna 2022: 120 Kč až 142 Kč (dosud: 1. ledna - 19. srpna 2022: 99 až 118 Kč), trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,**
- 2. nově 181 Kč až 219 Kč (dosud: 151 až 182 Kč), trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,**
- 3. nově 284 Kč až 340 Kč (dosud: 237 až 283 Kč), trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.**

Zaměstnavatel rozpočtového sektoru poskytuje stravné ve výši, která musí odpovídat předepsanému rozpětí (intervalu), stravné nemůže být nižší, než jeho minimální předepsaná částka, ale ani vyšší než jeho předepsaná maximální částka. Pro ostatní zaměstnavatele (privátní sféry) je předepsána jen minimální výše stravného.

Průměrná vyhlášková cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny pohonné hmoty činí:

- 1. od 14. května 2022: 44,50 Kč za 1 litr benzínu automobilového 95 oktanů, předtím od 1. ledna 2022 do 13. května 2022 činila: 37,10 Kč,**
- 2. nově od 20. srpna 2022: 51,40 Kč za 1 litr benzínu automobilového 98 oktanů, dosud od 1. ledna 2022 do 19. srpna 2022 činila 40,50 Kč,**
- 3. od 14. května 2022: 47,10 Kč za 1 litr motorové nafty, předtím od 1. ledna 2022 do 13. května 2022 činila 36,10 Kč,**
- 4. od 12. března 2022: 6,00 Kč za 1 kilowatthodinu elektřiny, předtím od 1. ledna 2022 do 11. března 2022 činila 4,10 Kč.**

Adolf Maulwurf

[1] Viz ust. § 1 písm. b) vyhlášky č. [511/2021](#) Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ust. alinea § 157 odst. 4 zákoníku práce.

[2] Viz ust. § 1 písm. b) vyhlášky č. [511/2021](#) Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ust. § 157 odst. 5 zákoníku práce.

Další články:

- [Výpověď z pracovního poměru podle ustanovení § 52 písm. f\) a g\) zákoníku práce a jejich aplikační rozdíly – 2. díl](#)
- [Okamžité zrušení pracovního poměru učiněné z „opatrnosti“ zaměstnavatele ve světle judikatury Nejvyššího soudu](#)
- [Právní důsledky aplikace českého sociálního zabezpečení při absenci výjimky dle čl. 16 nařízení \(ES\) č. 883/2004](#)
- [Výpověď z pracovního poměru podle ustanovení § 52 písm. f\) a g\) zákoníku práce a jejich aplikační rozdíly – 1. díl](#)
- [Směrnice o transparentnosti odměňování a GDPR: Nové regulatorní paradigma ochrany osobních údajů v pracovněprávních vztazích](#)
- [Proměna definice závislé práce a konec postihování pracovníků: Analýza dopadů připravovaného zákona o platformové práci](#)
- [Odpovědnost zaměstnavatele a zaměstnance v souvislosti s využitím umělé inteligence](#)
- [Nový návrh zákona o platformové práci – 2. díl: Redefinice závislé práce](#)
- [Home office v Česku, Německu a Rakousku: je česká právní úprava práce na dálku dostatečně flexibilní?](#)
- [Postoupení pohledávky na náhradu škody v pracovněprávních vztazích](#)
- [Návrh zákona o digitálních platformách přináší více, než se na první pohled zdá](#)