

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Vedení Plzeňského kraje nemá na vládu žádné zvláštní požadavky

Žádné zvláštní požadavky ani nároky

si na pondělní jednání vlády v Plzni nepřipravili místní krajští radní. Jedinou věcí, kterou možná představitelé kraje připomenou ministrům, je problém výkupu pozemků pod silnicemi druhé a třetí třídy, řekli ČTK krajští radní.

"Zpráva vlády, kterou jsme k jejímu zasedání obdrželi, je spíše jen výčtem a statistickým

Žádné zvláštní požadavky ani nároky

si na pondělní jednání vlády v Plzni nepřipravili místní krajští radní. Jedinou věcí, kterou možná představitelé kraje připomenou ministrům, je problém výkupu pozemků pod silnicemi druhé a třetí třídy, řekli ČTK krajští radní.

"Zpráva vlády, kterou jsme k jejímu zasedání obdrželi, je spíše jen výčtem a statistickým konstatováním skutečností z různých ministerstev," uvedl zástupce hejtmána Vlastimil Vilímc.

Krajská rada se podle něj na zasedání vlády nijak zvlášť nechystala. Region ale mimo jiné trápí právě vypořádávání majetkových vztahů u silnic druhé a třetí třídy, které převzal do své kompetence.

Pozemky pod silnicemi musejí kraje nyní postupně vykupovat, státem uvolněné peníze na krajské rozpočty ale s takovou položkou vůbec nepočítají, doplnila radní Olga Kalčíková. Jen v Plzeňském kraji podle ní náklady na výkup pozemků přesahují miliardu korun. Za jednu z priorit rozvoje kraje, kterou by měl podporovat i stát, považuje radní pro regionální rozvoj Stanislav Rampas například výstavbu uvažovaného železničního koridoru z Prahy přes Plzeň do Řezna a Mnichova.