

29. 12. 2022

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Veřejné právo - Alkohol na vodu nepatří

Pane Jonáš, to je kalamita, lidi budou moc „bumbat alkohol“ na vodě, posteskla by si patrně věčná slečna Žofie Melicharová (vlastně Jitka Molavcová).

Přesněji napsáno, čeští vodáci a vodačky nebudou od příští plavební sezony pokutováni za jízdu pod mírným vlivem alkoholu. Naštěstí tedy ne úplně všude, ale „jenom“ na vybraných úsecích některých tuzemských řek. Po poslanecké sněmovně, prošla příslušná novelizace zákona i horní parlamentní komorou.

In medias res – ačkoliv mnozí spoluobčané a politici nad tímto krokem jásají, autor glosy je rázně proti. Zastává dlouhodobý názor, že alkohol na vodu stejně jako na silnice, prostě nepatří. V jakékoliv míře. A to z důvodu bezpečnosti.

Argumentace, že na českých a moravských řekách se pije jako o závod již dnes, takže se jen zákon přizpůsobuje realitě, na tom nic nemění. Analogicky, také se nepovolí krádeže v supermarketech, jenom proto, že tam lidé kradou už nyní. A se stoupající ekonomickou krizí tak budou s největší pravděpodobností činit ještě častěji. Avšak neodbočujme od vodáctví a alkoholu.

Nalejme si čistého vína - Alkohol měl a má negativní vliv na (ne)kvalitu řízení. To je prokázáno řadou vědeckých studií již mnoho let. A po celém světě. Klesá zejména soustředěnost vodáka a stoupá agresivita a nepozornost, ostatně to je identické jako u řidičů pozemních motorových vozidel.

Také se zapomíná na jinou právní úpravu, že pokud si někdo způsobí zranění či úraz pod vlivem alkoholu, tak má jeho zdravotní pojišťovna legální nárok po něm chtít úhradu souvisejících nákladů léčení. To platí na vodě stejně jako na souši. Na tomto výše zmíněná novela nic nemění. Nota bene zmíněné náklady na léčení v praxi bývají vyšší než nějaká veřejnoprávní pokuta.

Sečteno a podtrženo - bezpečnost musí být na prvním místě, dokonce i před zábavou. Populistické prolomování nulové hranice tolerance k alkoholu je velmi nebezpečné. Proč mám ten pocit, že brzy přijde nějaký poslanec (či rovnou celá jejich skupina) s návrhem, že musíme prolomit nulovou snášenlivost k alkoholu i na silnicích? Trochu mi to připomíná osvědčený pohádkový algoritmus - jen prstíček tam strčíme...



JUDr. Petr Kolman, Ph.D.,
VŠ pedagog, člen rozkladové komise ÚOOÚ

Další články:

- [Dokazování negativních skutečností ve sporném řízení](#)
- [Neoprávněný odběr elektřiny - překvapení vlastníka?](#)
- [Rodič u dítěte v nemocnici: právo na přítomnost neznamena bez dalšího právo na přespání na jip/jirp](#)
- [Pokuta za švarcsystém kurýrů Rohlíku potvrzena Ústavním soudem](#)
- [Metropolitní plán schválen. Je Váš projekt v bezpečí?](#)
- [Posouzení shody dle AI Act - zkušenosti z praxe](#)
- [Začínají soudy zohledňovat náklady podnikatelů při plnění právních povinností v oblasti e-commerce?](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 35: Ručení za dluhy z podnikání u OSVČ a s.r.o.](#)
- [Bezpilotní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulatorní požadavky a praktické aspekty](#)
- [Nefungující rozsah péče o dítě. Cesta přes využití terapie a dalších opatření podle ustanovení § 503 zákona o zvláštních řízeních soudních](#)
- [De iure traktor, de facto nákladní vozidlo, už ne tolik výhodná dualita](#)