

21. 1. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

# Vláda bude řešit ochranou před velkou vodou i tresty pro řidiče

O příčinách a především prevenci i zmírnění povodní bude dnes jednat vláda. Ministři se budou zabývat také novelou zákona, podle níž by pouze dva závažnější dopravní přestupky stačily k odebrání řidičského průkazu. Kabinet projedná také protidrogovou politiku státu či strategii začlenění azylantů do české společnosti.

V republice už podle ministerstva životního prostředí není prostor pro budování nových velkých vodních děl s protipovodňovou funkcí. Poslední přehradou, která by mohla ještě vzniknout, je kontroverzní nádrž v Nových Heřmínovech na Bruntálsku.

Osmdesátistránkový materiál, na kterém pracovalo rok a půl 15 institucí a který stál 80 milionů korun, hodnotí i zdravotní důsledky katastrofálních povodní v srpnu 2002 a příčiny velké vody. Vodohospodáři podle dokumentu nemohli zmírnit průběh předloňské povodně v Praze. Simulační model potvrdil, že jinými kroky na nádržích vltavské kaskády by situaci nezlepšili.

Kabinet se bude zabývat také novelou zákona o ochraně přírody a krajiny. Zřejmě požádá sněmovnu, aby předlohu projednala ve zrychleném řízení. Zákon má od květnového vstupu do EU umožnit vyhlášení nových typů chráněných území. Kdyby se tak nestalo, stát by nesplnil závazky vůči EU a hrozily by mu vysoké sankce.

Ministři se bude věnovat i návrhu, aby ministerstva obrany a vnitra v budoucnu mohla obchodovat v zahraničí s vojenským materiálem samostatně. Nyní musí využívat prostředníka.

Členové vlády dostanou na stůl i návrh, který upravuje režim na česko-slovenských hranicích a zabývá se připraveností České republiky na společnou ochranu vnějších hranic v EU v takzvaném schengenském systému.

Původně měl být na programu i nový školský zákon. Koaliční lídři se ale dohodli, že ministryně školství Petra Buzková (ČSSD) a vicepremiér Petr Mareš (US-DEU) se do příštího týdne ještě pokusí najít kompromisní podobu předlohy.