

13. 5. 2002

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Vláda možná projedná miliardové dotace na pražské dopravní stavby

Praha by mohla dostat v příštích letech od státu dotace v celkové výši 15 miliard korun na plánovanou výstavbu severozápadní části vnitřního okruhu a na stavbu metra na sever metropole. Pokud s tím bude souhlasit pondělní porada ekonomických ministrů, projedná tyto návrhy o dva dny později vláda, řekl ČTK ekonomický náměstek primátora Jiří Paroubek.

Praha by mohla dostat v příštích letech od státu dotace v celkové výši 15 miliard korun na plánovanou výstavbu severozápadní části vnitřního okruhu a na stavbu metra na sever metropole. Pokud s tím bude souhlasit pondělní porada ekonomických ministrů, projedná tyto návrhy o dva dny později vláda, řekl ČTK ekonomický náměstek primátora Jiří Paroubek.

Na automobilový okruh, který povede od Strahovského tunelu po křižovatku Pelc-Tyrola, činí navrhovaný příslib státní dotace deset miliard korun. "Peníze by mohly přijít z výnosů privatizace. Bylo by to rozloženo v letech 2003 až 2007," uvedl Paroubek.

Celkové náklady na severozápadní část okruhu mají činit 19 miliard korun. Podle Paroubka by měl silnici stavět soukromý investor. "Bude se nám lépe hledat strategický partner, když to bude na polovinu. Praha nemůže jít cestou úvěru, nebo obligací," poznamenal.

Dalších pět miliard korun by měla vláda podle Paroubka přislíbit na stavbu nového úseku trasy C metra z Holešovic do Letňan, nebo na nákup nových vozů metra.

První úsek ze stanice Nádraží Holešovic do Ládví se nyní staví. Má být otevřen v polovině roku 2004. Po jeho dokončení začne stavba další etapy do Letňan, kde by měl provoz začít v roce 2006.

"Na dokončení trasy potřebujeme od příštího roku celkem deset miliard korun," uvedl Paroubek. Metro se staví i z úvěru, který si město vzalo u Evropské investiční banky. Loni dostalo na výstavbu od státu dotaci 912 miliónů korun, letos to mělo být 550 miliónů. Ministerstvo financí ji ale zkrátilo o desetinu ve prospěch resortu dopravy.