21. 11. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Volkswagen Bora nové generace (oficiálně)

Volkswagen Bora se na evropském trhu začne prodávat v létě příštího roku. Ještě předtím si ale odbude premiéru americká verze Jetta, jejíž první obrázky zveřejnil Volkswagen v pátek. Současně s nimi se objevily také základní informace.

Volkswagen představil první obrázky americké verze Bory, která se na tamním trhu prodává pod názvem Jetta. Tento vůz zde tvoří zhruba 40 procent celkových prodejů automobilky, není proto divu, že je mu na tomto trhu věnována patřičná pozornost. V USA bude Jetta/Bora představena na detroitském autosalonu a začne se na merickém trhu prodávat už v prvním čtvrtletí příštího roku, létě se pak dostane i do Evropy.

Vůz má nejenom novou příď a záď, ale měl by podle některých zdrojů dostat oproti Golfu i o 70 mm prodloužený rozvor. Naopak server VWvortex.com uvádí rozvor stejný jako u Golfu, tedy 2 578 mm; celková délka novinky je 4 554 mm a šířka 1 760 mm. Tisková zpráva je na informace ohledně rozměrů skoupá, takže si na finální rozměry budeme muset počkat na detroitský autosalon. Nicméně kdo zkusil nového Golfa ví, že místa je v něm oproti čtvrté generaci dostatek.

Základním motorem pod kapotou je pětiválec s objemem 2.5 l a výkonem 110 kW (210 Nm), za příplatek si budou moci přespolní zákazníci objednat šestistupňový tiptronic. Převodovka DSG přijde později stejně jako motor 1.9 TDI 77 kW; ve standardu bude mít tento motor pětistupňový automat. I na americký trh dorazí motor 2.0T FSI s výkonem 147 kW, který bude dostupný buď s manuálním šestikvaltem nebo DSG. Zatím se neplánuje motor 3.2 V6, nicméně otázka ohledně něj je zatím stále otevřená.

Interiér bude podobný Golfu, žádné výrazné změny Boru nečekají, nové budou jen některé materiály. Do sériové výbavy dostane Jetta nejen ABS, ale i ESP, oproti Golfu budou ale chybět hlavové airbagy, v základu tedy bude jen dvojice předních a bočních pytlů. Jetta se bude vyrábět pouze v Mexiku stejně jako Bora; ta bude odsud dovážena do Evropy. Na tomto trhu bude mít Bora klasické motory jako 1.6 MPI, 2.0 FSI, 1.9 TDI aj. Nebude chybět ani pohon všech kol.

Zatím byly zveřejněny jen tři obrázky

Několik výřezů z větších fotek

Interiér Bory bude podobný jako v Golfu, změny budou nepatrné

Autor: Petr Broža
Zdroj: Autorevue

© EPRAVO.CZ – Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz