

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Vysočina a jižní Čechy hledají řešení, jak opravit most u Budče

Bez konkrétního vlastníka je chátrající most na silnici druhé třídy mezi obcí Knínice v kraji Vysočina a jihočeskou Budčí. Most je v havarijním stavu a nutně potřebuje opravu. Podle dokumentace ale stavba neexistuje a ani jeden z krajů ji od státu nepřevzal do vlastnictví. Katastrální úřady sousedících okresů se nemohou shodnout na tom, kudy vede hranice, řekl dnes ČTK zástupce hejtmana Vysočiny Petr Pospíchal.

Bez konkrétního vlastníka je chátrající most na silnici druhé třídy mezi obcí Knínice v kraji Vysočina a jihočeskou Budčí. Most je v havarijním stavu a nutně potřebuje opravu. Podle dokumentace ale stavba neexistuje a ani jeden z krajů ji od státu nepřevzal do vlastnictví. Katastrální úřady sousedících okresů se nemohou shodnout na tom, kudy vede hranice, řekl dnes ČTK zástupce hejtmana Vysočiny Petr Pospíchal. Problém je podle něj v tom, že hranici mezi okresy Jihlava a Jindřichův Hradec, jež dělí i kraje, tvoří potok pod mostem a ten čas od času mění koryto. Řešení proto hledají oba kraje společně. Jejich zástupci se dohodli, že stejným dílem uhradí projektovou dokumentaci na rekonstrukci a o financování akce požádají fond dopravy. "Je to situace, kterou nezavinil ani jeden z krajů a myslím si, že by se stát měl k této kauze ještě přihlásit," řekl Pospíchal. Podle dalšího uvažovaného řešení jeden z krajů most na své náklady zrekonstruuje a druhý ho potom převezme do vlastnictví a bude se starat o jeho údržbu. Náklady na opravu budou známy až po vypracování projektů. "Nevíme, jak vypadají základní podmínky mostu, jestli bude potřeba postavit nový most, nebo jestli bude levnější zrekonstruovat starý," řekl Pospíchal. Nový most v tomto rozsahu přijde zhruba na 15 až 20 milionů korun. Most je zatím v provozu, protože podle odborníků nehrozí jeho zřícení. Postupem času se však může technický stav zhoršovat, a proto je třeba urychleně zjednat nápravu, upozornil Pospíchal. Pokud kraje získají peníze, mohla by rekonstrukce začít v polovině příštího roku a pak by mohla skončit do šesti měsíců. Most u Budče je zatím jediným zjištěným objektem bez vlastníka na hranici kraje Vysočina. "Máme mnoho nevypořádaných majetků, ale uvnitř kraje," uvedl Pospíchal. Nevypořádané vlastnické vztahy k pozemkům pod krajskými silnicemi v souvislosti s převodem státního silničního majetku na kraje se pohybuje v řádech několika set milionů korun.

