

23. 10. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Vysočina: Veřejná doprava v kraji se má zlepšit od roku 2004

Veřejná osobní doprava v kraji

Vysočina by se měla zlepšit od roku 2004. Kraj v těchto dnech zadá studii optimalizace dopravní obslužnosti. Studie poskytne podrobný přehled o potřebě vedení veřejných spojů na území kraje a její závěry by se měly promítnout do jízdních řádů od roku 2004, řekl ČTK zástupce hejtmána Petr Pospíchal.

Veřejná osobní doprava v kraji

Vysočina by se měla zlepšit od roku 2004. Kraj v těchto dnech zadá studii optimalizace dopravní obslužnosti. Studie poskytne podrobný přehled o potřebě vedení veřejných spojů na území kraje a její závěry by se měly promítnout do jízdních řádů od roku 2004, řekl ČTK zástupce hejtmána Petr Pospíchal.

Na zajištění přiměřené dopravy mají občané nárok ze zákona. Rozsah této základní dopravní obslužnosti dosud určovaly okresní úřady. Od příštího roku od nich tuto kompetenci přebírá kraj.

V polovině října vláda schválila věcný záměr zákona o standardizaci veřejných služeb. Podle tohoto záměru by do každé obce měly jezdit nejméně dva páry autobusů nebo vlaků denně. Cílem standardizace je zajištění minimální přepravní potřeby občanů veřejnou dopravou jednotně na území celého státu.

"Každý okres a kraj si standardy vytváří jinak, je třeba to sjednotit," přivítal záměr vlády Pospíchal.

Kolik spojů denně obec potřebuje, je podle Pospíchala individuální. Do obcí na hranici kraje nebo okresu stačí dva páry, někde je šest párů málo.

Na veřejnou osobní dopravu doplácí ze svého rozpočtu také obce. Hradí především večerní a víkendové spoje. Například na Třebíčsku zajišťuje dopravu do řady obcí soukromý dopravce, který účtuje nižší sazby než regionální dopravní společnost Trado. Na zakoupení autobusu mu pět obcí poskytlo bezúročnou půjčku.