

Výstavba silnice Praha-Karlovy Vary-Cheb by se měla urychlit

Karlovarský kraj s Prahou

spojí čtyřproudá rychlostní silnice R6 možná o několik let dříve, než se původně předpokládalo. Ministerstvo dopravy přepracovalo harmonogram výstavby silnice tak, aby byla definitivně dokončena do roku 2010. Návrh musí ještě schválit vláda, která urychlení výstavby silnice slíbila představitelům kraje 27. února na výjezdním zasedání v Karlových Varech.

Karlovarský kraj s Prahou

spojí čtyřproudá rychlostní silnice R6 možná o několik let dříve, než se původně předpokládalo. Ministerstvo dopravy přepracovalo harmonogram výstavby silnice tak, aby byla definitivně dokončena do roku 2010. Návrh musí ještě schválit vláda, která urychlení výstavby silnice slíbila představitelům kraje 27. února na výjezdním zasedání v Karlových Varech.

Silnice měla být původně dostavěna až kolem roku 2015. Návrh nového harmonogramu, který má ČTK k dispozici, počítá s celkovými náklady na 132,8 kilometru silnice 22,98 miliardy korun. Z toho stavební náklady mají činit 21,084 miliardy korun. V letošním roce má být dokončen úsek mezi Pavlovem a Velkou Dobrou na Kladensku a mají pokračovat práce na úseku mezi křižovatkou Y a Kamenným Dvorem na Chebsku. V příštím roce se plánuje zahájení výstavby desetikilometrového úseku z Prahy do Pavlova a silničního průtahu Karlovými Vary.

Většina úseků na západ od Karlových Varů má být vybudována do roku 2007 s výjimkou sedmikilometrové části mezi Novým Sedlem a Sokolovem, kde výstavbu komplikuje nutnost přemostění řeky Ohře. Na úsecích na východ od Karlových Varů se začne pracovat od roku 2005. Rychlostní silnice R6 povede zhruba po trase mezinárodní silnice E 48 Praha - Karlovy Vary - Cheb. Na hraničním přechodu Pomezí nad Ohří - Schirnding se napojí na německou silniční síť a bude pokračovat na Bayreuth. Zatím byly na trase R6 dokončeny již před několika lety dva úseky u Kladna a Chebu.

Mezi priority rozvoje dopravních sítí v České republice by měla být zařazena i výstavba dalších komunikací první třídy v Karlovarském kraji. O čtyři roky dříve, do roku 2006 by měly být hotovy další úseky komunikace I/21 vedoucí od dálnice D5 na hraniční přechod Vojtanov na Chebsku. V roce 2005 by měly být dostavěny obchvaty Ostrova a Božího Daru na Karlovarsku.

"Chtěli bychom prosadit ještě vybudování obchvatu Stráže nad Ohří a Boče na silnici do Chomutova. S otevřením hraničního přechodu Hora Svatého Šebestiána pro veškerou nákladní dopravu se počet projíždějících kamiónů ještě zvýší a tyto dva úseky jsou velmi nebezpečné," řekl dnes novinářům vedoucí odboru dopravy karlovarského krajského úřadu Martin Leichter.

