

25. 9. 2001

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

# Za kolik je překročení povolené rychlosti a proč

I když řidiči motorových vozidel mají v dnešní době poměrně přesné informace o tom, kde Policie ČR právě „griluje“, často přece jen dochází k tomu, že překročení povolené rychlosti je Policií ČR náležitě zdokumentováno. V takovém případě většinou řidiče nemine sankce. V následujícím článku si připomene celkem známé notoriety o povolené rychlosti, ale také se podíváme na ukládané sankce, jejich výši a právní důvod jejich uložení.

I když řidiči motorových vozidel mají v dnešní době poměrně přesné informace o tom, kde Policie ČR právě „griluje“, často přece jen dochází k tomu, že překročení povolené rychlosti je Policií ČR náležitě zdokumentováno. V takovém případě většinou řidiče nemine sankce. V následujícím článku si připomene celkem známé notoriety o povolené rychlosti, ale také se podíváme na ukládané sankce, jejich výši a právní důvod jejich uložení.

Zákon o provozu na pozemních komunikacích stanoví, že rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Řidič nesmí:

- (a) snížit náhle rychlost jízdy nebo náhle zastavit, pokud to nevyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- (b) omezovat plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména bezdůvodně pomalou jízdou a pomalým předjížděním.

Co se týká nejvýše povolené rychlosti platí obecně známé, že řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h-1; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km.h-1. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h-1.

V obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h-1, a jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla, nejvýše 80 km.h-1.

Vedle omezení stanovených zákonem nesmí řidič překročit také nejvyšší povolenou rychlost vozidla, a jde-li o jízdní soupravu, nejvyšší povolenou rychlost žádného z vozidel soupravy. Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích lze nejvyšší dovolenou rychlost snížit. Při použití sněhových řetězů na vozidle smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h-1.

Přestupkový zákon upravuje v §22 tzv. přestupky proti plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Přestupkový zákon jednak stanoví, že přestupku se dopustí ten, kdo jako řidič motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním zákonem (rozumí se zákon č. [361/2000](#) Sb. o provozu na silničních komunikacích) nebo dopravní značkou o více než 30 km/h v obci nebo o 50 km/h mimo obec. V případě takového přestupku může být řidiči udělena pokuta až do

výše 3 000,- Kč (v blokovém řízení lze uložit pokutu pouze do výše 2 000,- Kč).

Teď asi každého napadne otázka, jak to je v případě, když řidič motorového vozidla sice překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zákonem, ale nebude to o více než 30 km/h v obci nebo o 50 km/h mimo obec. Zde se uplatní též § 22 přestupkového zákona, ale poněkud jiné písmeno odst. 1, a to písm. e). Protože se jedná o porušení zákona menší intenzity, může být řidiči udělena pokuta pouze do výše 2 000,- Kč (v blokovém řízení lze uložit pokutu pouze do výše 1 000,- Kč).

Vedle pokuty hrozí řidičům i další sankce, a to zákaz činnosti až na dobu šesti měsíců. Přestupkový zákon stanoví, že zákaz činnosti do šesti měsíců lze uložit tomu, kdo se v období dvanácti po sobě následujících kalendářních měsíců dopustí přestupku překročení nejvyšší dovolené rychlosti o více než 30 km/h v obci nebo o 50 km/h mimo obec, a to více než dvakrát.

K zániku odpovědnosti za přestupek (přestupek nelze projednat) dochází uplynutím jednoho roku od jeho spáchání.

Za zmínku jistě stojí i to, že přestupkem (ani přestupkem proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu) není jednání, jímž někdo odvrací:

(a) přiměřeným způsobem přímo hrozící nebo trvající útok na zájem chráněný zákonem nebo  
(b) nebezpečí přímo hrozící zájmu chráněnému zákonem, jestliže tímto jednáním nebyl způsoben zřejmě stejně závažný následek než ten, který hrozil, a toto nebezpečí nebylo možno v dané situaci odvrátit jinak.

I když pokuty za překročení povolené rychlosti nejsou v našich podmínkách zase až tak vysoké, přesto je třeba dbát především na bezpečnost a chránit tak zdraví nejen své ale i druhých. Spěchejte pomalu!

© EPRAVO.CZ - Sbíрка zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)

© EPRAVO.CZ - Sbíрка zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)

## Další články:

- [Správné určení počátku běhu lhůty pro podání stížnosti proti usnesení soudu, kterým se nařizuje výkon trestu odnětí svobody](#)
- [Prokazování dostupnosti technického vybavení při zadávání veřejných zakázek - limity sdílení technického vybavení](#)
- [„Za každou kauzou je živý příběh“](#)
- [Přehnaná, nebo důvodná prevence? Zajištění a utvrzení závazků v praxi](#)
- [Ombudsman na Maltě - základní parametry a role. A v čem bychom se mohli poučit i my v Česku?](#)
- [Spoluvlastnictví a správa společné věci](#)
- [Úmyslně zkracující právní jednání mezi dlužníkem a osobou blízkou](#)
- [Doručování soudních písemností ze zahraničí do ČR](#)
- [Souhrn významných událostí ze světa práva](#)
- [Rozšiřování státní moci při implementaci acquis EU: český fenomén gold-platingu na příkladu konfiskační směrnice](#)
- [Návrh nového zákona o digitální ekonomice](#)