

10. 12. 2001

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

# Zákon o dani silniční

16

## Úplné znění zákona

ze dne 21. prosince 1992

č. [16/1993](#) Sb. ČR, o dani silniční; ve znění zákona č. [302/1993](#) Sb. ČR, zákona č. [243/1994](#) Sb. ČR, zákona č. [143/1996](#) Sb. ČR; zákona č. [61/1998](#) Sb. ČR; zákona [303/2000](#) Sb.; ve znění zákona č. [241/2000](#) Sb. a zákona č. [492/2000](#) Sb.

Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:

§ 1

## Účel zákona

Účelem zákona je upravit daň silniční (dále jen „daň“), kterou se zdaňuje užívání pozemních komunikací v České republice silničními vozidly<sup>1</sup>) (dále jen „vozidla“).

§ 2

## Předmět daně

(1) Předmětem daně jsou vozidla, kterým je přidělena státní poznávací značka v České republice nebo jsou evidována v zahraničí a jsou používána nebo určena k podnikání**1a)** nebo jiné samostatné výdělečné činnosti**1a)** (dále jen „podnikání“) nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo činností, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daní z příjmů podle zvláštních předpisů**1b)** nebo obdobných daní v zahraničí.

(2) Předmětem daně nejsou:

- a) ostatní vozidla,**1)** traktory a jejich přípojná vozidla a speciální automobily pásové,
- b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní státní poznávací značka.**3)**

## § 3

### Osvobození od daně

(1) Od daně jsou osvobozena:

- a) vozidla jednostopá, sněžné skútry, vozidla se třemi koly, vozidla se čtyřmi koly mající charakter konstrukce motocyklu a nepřevyšující pohotovostní hmotnost 400 kg a s maximálním čistým výkonem motoru, který nepřevyšuje 15 kW, a jejich přípojná vozidla,
- b) vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- c) osobní automobily, nákladní vozidla do celkové hmotnosti 3, 5 t a jejich přípojná vozidla evidovaná v zahraničí, nejde-li o vozidla provozovaná na území České republiky osobami se sídlem nebo trvalým pobytem na území České republiky nebo osobami, které se zde obvykle zdržují,**3a)** anebo osobami se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí, které mají na území České republiky stálou provozovnu nebo jinou organizační složku,**3)**

d) vozidla, která se nacházejí v zahraničí ve zdaňovacím období nepřetržitě alespoň 183 dní, jsou-li provozována osobami se sídlem nebo trvalým pobytem na území České republiky, nebo osobami, které se obvykle zdržují,3a) anebo osobami se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí, které mají na území České republiky stálou provozovnu nebo jinou organizační složku;3b) osvobozují se na tu část zdaňovacího období, po kterou se tato vozidla nepřetržitě nacházejí v zahraničí; do této doby se započítává každý celý kalendářní měsíc, po který je vozidlo mimo území České republiky;

e) vozidla zabezpečující zpravidla linkovou osobní vnitrostátní dopravu;

f) vozidla požární ochrany, vozidla zdravotnické, důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení; vozidla musí být vybavena zvláštním výstražným světlem3c) zapsaným v technickém průkazu k vozidlu. Pro vozidla zdravotnická nevybavená výstražným světlem je rozhodné jejich označení v technickém průkazu vozidla (např. sanitní, ambulantní apod.),

g) vozidla zabezpečující zpravidla nouzové zásobování obyvatelstva pitnou vodou,

h) vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla - značkovače silnic a vozidla správců komunikací3d) nebo osob pověřených správcem komunikací, která jsou používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací,3d) s výjimkou osobních automobilů,

ch) vozidla na elektrický pohon.

(2) Podmínka pro osvobození vozidla od daně vyjádřená pojmem „zpravidla“ je splněna, ujedne-li vozidlo:

a) pro účel stanovený v odstavci 1 písm. e) více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů ujetých vozidlem ve zdaňovacím období,

b) pro účel stanovený v odstavci 1 písm. g) více než 50 % kilometrů z celkového počtu kilometrů ujetých vozidlem ve zdaňovacím období.

### Poplatníci daně

(1) Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která

- a) je zapsána v technickém průkazu vozidla vydaném v České republice jako držitel vozidla,
- b) užívá vozidlo evidované v zahraničí na území České republiky nebo vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako držitel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož držitel je odhlášen z evidence dopravního inspektorátu.

(2) Poplatníkem daně je rovněž

- a) zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci **4a)** za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již držiteli vozidla,
- b) osoba, která užívá vozidlo evidované a určené jako státní mobilizační rezerva **4b)** („Program 222“),
- c) stálá provozovna nebo jiná organizační složka **3b)** osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

(3) Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

### Základ daně

Základem daně je

- a) zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup> u osobních automobilů s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon,
- b) součet povolených zatížení náprav v tunách a počet náprav u návěsů,
- c) celková hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel.

### Sazby daně

#### § 6

(1) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. a) činí při zdvihovém objemu motoru

do 800 cm <sup>3</sup>	1 200 Kč
nad 800 cm <sup>3</sup> do 1 250 cm <sup>3</sup>	1 800 Kč
nad 1 250 cm <sup>3</sup> do 1 500 cm <sup>3</sup>	2 400 Kč
nad 1 500 cm <sup>3</sup> do 2 000 cm <sup>3</sup>	3 000 Kč
nad 2 000 cm <sup>3</sup> do 3 000 cm <sup>3</sup>	3 600 Kč
nad 3 000 cm <sup>3</sup>	4 200 Kč

(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí

1 při počtu náprav

2 hmotnosti

3 Kč

1 1 náprava

2 do 1 tuny

3 1 800 Kč

1

2 nad 1 t do 2 t

3 2 700 Kč

1

2 nad 2 t do 3, 5 t

3 3 900 Kč

1

2 nad 3, 5 t do 5 t

3 5 400 Kč

1

2 nad 5 t do 6, 5 t

3 6 900 Kč

1 nad 6, 5 t do 8 t

3 8 400 Kč

1

2 nad 8 t

3 9 600 Kč

1 2 nápravy

2 do 1 tuny

3 1 800 Kč

1

2 nad 1 t do 2 t

3 2 400 Kč

1

2 nad 2 t do 3, 5 t

3 3 600 Kč

1

2 nad 3, 5 t do 5 t

3 4 800 Kč

1

2 nad 5 t do 6, 5 t

3 6 000 Kč

1

2 nad 6, 5 t do 8 t

3 7 200 Kč

1 nad 8 t do 9, 5 t

3 8 400 Kč

1

2 nad 9, 5 t do 11 t

3 9 600 Kč

1

2 nad 11 t do 12 t

3 10 800 Kč

1

2 nad 12 t do 13 t

3 12 600 Kč

1

2 13 to do 14 t

3 14 700 Kč

1

2 nad 14 t do 15 t

3 16 500 Kč

1

2 nad 15 t do 18 t

3 23 700 Kč

1

2 nad 18 t do 21 t

3 29 100 Kč

1

2 nad 21 t do 24 t

3 35 100 Kč

1

2 nad 24 t do 27 t

3 40 500 Kč

1

2 nad 27 t

3 46 200 Kč

1 3 nápravy

2 do 1 tuny

3 1 800 Kč

1

2 nad 1 t do 3, 5 t

3 2 400 Kč

1

2 nad 3, 5 t do 6 t

3 3 600 Kč

1

2 nad 6 t do 8, 5 t

3 6 000 Kč

1

2 nad 8, 5 t do 11 t

3 7 200 Kč

1

2 nad 11 t do 13 t

3 8 400 Kč

1

2 nad 13 t do 15 t

3 10 500 Kč

1

2 nad 15 t do 17 t

3 13 200 Kč

1

2 nad 17 t do 19 t

3 15 900 Kč

1

2 nad 19 t do 21 t

3 17 400 Kč

1

2 nad 21 t do 23 t

3 21 300 Kč

1

2 nad 23 t do 26 t

3 27 300 Kč

1

2 nad 26 t do 31 t

3 36 600 Kč

1

2 nad 31 t do 36 t

3 43 500 Kč

1

2 nad 36 t

3 50 400 Kč

1 4 nápravy a více náprav

2 do 18 tun

3 8 400 Kč

1

2 nad 18 t do 21 t

3 10 500 Kč

1

2 nad 21 t do 23 t

3 14 100 Kč

1

2 nad 23 t do 25 t

3 17 700 Kč

1

2 nad 25 t do 27 t

3 22 200 Kč

1

2 nad 27 t do 29 t

3 28 200 Kč

1

2 nad 29 t do 32 t

3 33 300 Kč

1

2 nad 32 t do 36 t

3 39 300 Kč

1

2 nad 36 t

3 44 100 Kč

(3) Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle údajů uvedených v technických dokladech k vozidlu.

(4) V případě podle § 4 odst. 2 písm. a) činí sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.

(5) Sazba daně podle odstavce 2 se snižuje o 25 % u vozidel, která jsou podle údajů zapsaných v technickém průkazu určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle Standardní klasifikace produkce ČSÚ, kód 01. 41. 11. Práce výrobní povahy v rostlinné výrobě, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou výrobu.

(6) U vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 2 stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49 - 02 B (směrnice 91/542/B/EHS, směrnice 96/1/ES), Evropské hospodářské komise OSN 83 - 03 B, C (směrnice 94/12/ES, směrnice 96/44/ES) platící pouze pro kategorii vozidel M1 s celkovou hmotností do 2, 5 tuny nebo určená pro přepravu nejvýše 6 osob včetně řidiče, a Evropské hospodářské komise OSN 83 - 04 B, C (směrnice 96/69/ES, směrnice 98/77/ES), se sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 25 % do 31. 12. 2001. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.

(7) U vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 3, se sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 50 % do 31. 12. 2001; počínaje 1. 1. 2002 se u těchto vozidel sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 25 %. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.

(8) Limity úrovně Euro 3 stanoví prováděcí předpis.

(9) Snížení podle odstavců 6 a 7 se u jednoho poplatníka vztahuje na počet návěsů odpovídající počtu tahačů splňujících podmínky pro toto snížení.

(10) Nárok na snížení podle odstavců 6 a 7 u vozidel evidovaných v zahraničí prokáže poplatník potvrzením nebo jiným dokladem vydaným výrobcem vozidla.

## § 7

(1) Na hraničních přechodech při vstupu nebo výstupu vozidla evidovaného v zahraničí § 8 odst. 3), které splňuje rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1, činí daň podle předpokládané délky pobytu na území České republiky

- a) na jeden den  $1/50$  roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 500 Kč,
- b) na sedm dní  $1/20$  roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 1 000 Kč,
- c) na 30 dní  $1/5$  roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 3 000 Kč.

(2) Při výstupu z území České republiky zaplatí poplatník doplatek na daň, pokud s předpokládaná délka pobytu, na níž byla daň zaplacená při vstupu na území České republiky, prodlouží. Je-li délka pobytu kratší, než byla při vstupu na území České republiky předpokládána, daň se nevrací.

(3) Daň vypočtená podle odstavce 1 se pro dosažení jiných než uvedených dob pobytu na území České republiky sčítá. Do doby pobytu se započítává každý i započatý den.

(4) Při pravidelně se opakujících vstupech vozidla na území České republiky sa výstupech téhož vozidla z území České republiky (§ 8 odst. 3) může poplatník zaplatit daň podle odstavce 1 jednorázově na delší časové období, nejdéle však na 30 dní.

## **Vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, placení a zaokrouhlování daně a záloh na daň**

## § 8

(1) U vozidel, kterým je na území České republiky přidělena státní poznávací značka, a u vozidel evidovaných v zahraničí, která jsou na území České republiky provozována osobami se sídlem nebo trvalým pobytem na území České republiky nebo osobami, které se zde obvykle zdržují, 3a) anebo osobami se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí, které mají na území České

republiky stálou provozovnu nebo jinou organizační složku,3b) vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně.4c)

(2) U vozidel uvedených v odstavci 1 zaniká daňová povinnost v kalendářním měsíci, v němž pominuly rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Dojde-li však v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, zaniká daňová povinnost původnímu poplatníkovi uplynutím kalendářního měsíce, který předchází před kalendářním měsícem vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi.

(3) U vozidel evidovaných v zahraničí, která nejsou uvedena v odstavci 1, vzniká daňová povinnost dnem vstupu na území České republiky; správcem daně je orgán uvedený ve zvláštním předpise.5)

## § 9

(1) U vozidel, u nichž v průběhu zdaňovacího období vznikne nebo zanikne daňová povinnost, činí daň poměrnou výši daňové sazby odpovídající součinu jedné dvanáctiny roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců počínaje počátkem zdaňovacího období nebo kalendářním měsícem, v němž vznikla daňová povinnost, do konce zdaňovacího období nebo do konce kalendářního měsíce, v němž zanikla daňová povinnost.

(2) Stejně jako vznik daňové povinnosti se posuzuje zánik nároku na osvobození od daně a stejně jako zánik daňové povinnosti se posuzuje vznik nároku na osvobození.

## § 10

(1) Poplatník platí zálohy na daň, které jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince.

(2) Zálohy na daň se vypočtou ve výši 1/12 příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

(3) V případech podle § 4 odst. 2 písm. a) se záloha vypočte obdobně podle odstavce 2 anebo ve výši podle § 6 odst. 4; přitom postup při placení záloh nelze u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla v průběhu zdaňovacího období měnit.

(4) Rozhodným obdobím je kalendářní čtvrtletí bezprostředně předcházející kalendářnímu měsíci, na který připadl termín splatnosti zálohy. U zálohy splatné 15. prosince jsou rozhodným obdobím měsíce říjen a listopad.

(5) Zálohy na daň se neplatí, jde-li o vozidla uvedená v § 3 odst. 1 písm. a) až c) a e) až ch), pokud splní podmínky pro nárok na osvobození.

(6) Ustanovení odstavců 1 až 5 se nevztahují na vozidla evidovaná v zahraničí, kterým vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 3. Nezaplatí-li poplatník daň vyměřenou správcem daně<sup>5)</sup> při vstupu na území České republiky v hotovosti, bude vrácen zpět do zahraničí. Nezaplatí-li poplatník doplatek daně při výstupu z území České republiky v hotovosti, uplatní správce daně zástavní právo podle zvláštních předpisů.<sup>6)</sup> Nemůže-li správce daně<sup>5)</sup> z objektivních důvodů využít zástavního práva, může od vyměření doplatku daně upustit. Důvody, které vedou správce daně k tomuto postupu, uvede v potvrzení o vyměření a zaplacení daně nebo doplatku daně.

(7) Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacené dani a zálohách na daň podle jednotlivých vozidel uvedených v § 8 odst. 1.

## § 11

Daň, záloha na daň a sleva na dani za jednotlivá vozidla se zaokrouhluje na celé koruny nahoru.

## § 12

### **Sleva na dani**

(1) Sleva na dani u vozidla používaného v kombinované dopravě činí při uskutečnění

více než 120 jízd ve zdaňovacím období 100 % daně,

od 91 do 120 jízd ve zdaňovacím období 75 % daně,

od 61 do 90 jízd ve zdaňovacím období 50 % daně,

od 31 do 60 jízd ve zdaňovacím období 25 % daně.

(2) Jízdou v kombinované dopravě se pro účely tohoto zákona rozumí

a) přeprava vozidla z místa nakládky do nejbližší vhodné železniční stanice nebo přístavu a dále po železnici nebo vodní komunikaci do železniční stanice nebo přístavu nejbližšího vhodného k místu určení a dále jen po pozemní komunikaci do místa určení, pokud jízda po pozemní komunikaci z nebo do místa překládky k železniční nebo vodní dopravě není delší než 100 km,

b) svoz a rozvoz nákladových jednotek kombinované dopravy (kontejnery ISO, výměnné nástavby ISO) do překladišť kombinované dopravy, železničních stanic, nebo přístavů, kde je zásilka překládána na železnici nebo vodní komunikaci a naopak, pokud vozová a rozvodová vzdálenost nákladových jednotek není delší než 100 m od místa překládky.

(3) Nárok na slevu na dani prokazuje poplatník přepravními doklady (nákladovými listy zásilek kombinované dopravy) s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, popřípadě skládací a vykládací železniční stanice nebo přístavu.

(4) Slevu na dani uplatní poplatník u místně příslušného správce daně v daňovém přiznání. Do 31. ledna následujícího kalendářního roku lze uplatnit u správce daně nárok na slevu, jde-li o vozidla uvedená v § 8 odst. 3. Správce daně slevu započte na daň splatnou ve zdaňovacích obdobích následujícího kalendářního roku nebo částku odpovídající slevě zboží u banky na území České republiky na účet znějící na českou měnu.

## **Zdaňovací období**

(1) Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok.

(2) U vozidel evidovaných v zahraničí (§ 8 odst. 3) je zdaňovacím obdobím doba začínající dnem vstupu na území České republiky a končící dnem výstupu z území České republiky.

## **Ustanovení zmocňovací, závěrečná a zrušovací**

### **§ 14**

Provedená přestavba vozidla, která má za následek změnu základu daně a roční sazby daně, nemění daňovou povinnost v průběhu zdaňovacího období.

### **§ 15**

## **Daňové přiznání**

(1) Daňové přiznání podává poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 1, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, a to i v případech, jedná-li se o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový poradce. V přiznání se uvádějí i vozidla od daně osvobozená, kromě vozidel uvedených v § 3 odst. 1 písm. a) a b). Je-li daňové přiznání podáno na technickém nosiči dat ve tvaru stanoveném pro tento účel Ministerstvem financí, vyplňuje poplatník pouze část tiskopisu daňového přiznání stanovenou Ministerstvem financí.

(2) Poplatník uvedený v odstavci 1 je povinen v daňovém přiznání daň sám vypočítat a zaplatit ji správci daně ve lhůtě pro podání přiznání. Při výpočtu daně v daňovém přiznání může poplatník uvedený v § 4 odst. 2 písm. a) změnit postup zvolený při placení záloh, přitom též u osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla nelze kombinovat sazbu daně podle § 6 odst. 1 a podle §

6 odst. 4.

(3) Poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 3, nepodává daňové přiznání. Poplatník se účastní vyměření daně nebo doplatku na daň prováděného správcem daně. 5) Daň je splatná na českém hraničním přechodu při vstupu na území nebo výstupu z území České republiky v okamžiku zahájení celního řízení. O takto vyměřené a zaplacené dani nebo doplatku daně vydá správce daně 5) poplatníkovi potvrzení, kterým poplatník prokazuje výši zaplacené daně. Tiskopis potvrzení o vyměření a zaplacení daně nebo doplatku daně vydá Ministerstvo financí.

## § 16

(1) Správa a řízení ve věcech daně a sankce za nesplnění daňových povinností se řídí zvláštním předpisem, 7) nestanoví-li zákon jinak.

(2) Ustanovení tohoto zákona se použijí, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, neobsahuje odlišnou úpravu.

(3) Správce daně v platebním výměru (dodatečném platebním výměru) 7) na daň silniční neuvádí základ daně.

## § 17

(1) Ministerstvo financí může ve vztahu k zahraničí činit opatření k zajištění vzájemnosti nebo odvetná opatření za účelem vyrovnání zdanění.

(2) Ministerstvo dopravy a spojů vydá prováděcí právní předpis k provedení § 6 odst. 8.

(3) Po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu může vláda České republiky na dobu trvání stavu ohrožení nebo válečného stavu svým nařízením v nezbytném rozsahu pro zajištění nouzového nebo válečného státního rozpočtu 7a)

a) provést úpravu sazeb daně,

b) zcela nebo částečně osvobodit od daně vozidla používaná k zajištění akcí v rámci vyhlášeného stavu ohrožení státu nebo válečného stavu.

(4) Správce daně může v odůvodněných případech stanovit zálohy na daň jinak, než jak je uvedeno v § 10. Proti rozhodnutí o stanovení záloh jinak lze podat odvolání.

#### § 17a

(1) Zaplacené částky na dani v průběhu zdaňovacího období roku 1993, jde-li o vozidla uvedená v § 8 odst. 1, které převyšují daňovou povinnost podle platné právní úpravy v roce 1993, jsou přeplatkem na dani podle zvláštního předpisu. 7) Obdobně postupuje správce daně, 4c) podá-li poplatník do 31. ledna roku 1994 žádost, v níž uplatní nárok na slevu na dni podle § 12 odst. 3 za zdaňovací období roku 1993.

(2) Vznikla-li daňová povinnost u vozidel uvedených v § 8 odst. 1 v listopadu nebo v prosinci roku 1993, zaplatí poplatník poměrnou výši daně připadající na tato vozidla nejpozději do 31. ledna 1994.

(3) Nový poplatník má vůči správci daně 4c) registrační povinnost 7) ve lhůtě splatnosti nejbližší zálohy na daň podle § 10 odst. 1.

#### § 18

Zrušuje se zákon č. **339/1992 Sb.**, o dani silniční.

#### § 19

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.

**Klaus v. r.**

Čl. I redakce Legsys

Zákon č. **302/1993 Sb. ČR** nabyl účinnosti dne 1. ledna 1994.

Zákon č. **243/1994 Sb. ČR** nabyl účinnosti dne 1. ledna 1995.

Zákon č. **143/1996 Sb. ČR** nabyl účinnosti dne 30. května 1996.

Zákon č. **61/1998 Sb. ČR** nabyl účinnosti dne 30. března 1998.

Zákon č. **303/2000 Sb.** nabyl účinnosti dne 7. září 2000.

Zákon č. **241/2000 Sb.** nabyl účinnosti dne 1. ledna 2001.

Zákon č. **492/2000 Sb.** nabyl účinnosti dne 1. ledna 2001.

Čl. II redakce Legsys

Čl. II zákona č. **143/1996 Sb. ČR** zní:

„Zákon o dani silniční ve znění tohoto zákona se použije poprvé za zdaňovací období roku 1996.“

#### Čl. III redakce Legsys

Čl. II zákona č. **61/1998 Sb. ČR** zní:

„1. Ustanovení čl. I bodů 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 a 9 se použijí poprvé ve zdaňovacím období roku 1998 a lze je použít již při placení záloh na silniční daň v průběhu roku 1998.

2. Ustanovení čl. I bodů 2 a 4 se použijí poprvé ve zdaňovacím období roku 1999.

3. Pro daňovou povinnost do roku 1997 se použijí dosavadní předpisy.“

#### Čl. IV redakce Legsys

Čl. II zákona č. **303/2000 Sb.** zní:

„Zákon č. **16/1993 Sb. ČR**, o dani silniční, ve znění tohoto zákona, se použije poprvé za zdaňovací období roku 2000.“

#### Čl. V redakce Legsys

**Přechodné ustanovení** Čl. XII zákona č. **492/2000 Sb.** zní:

Změna zákona o dani silniční podle čl. XI se použije poprvé pro zdaňovací období roku 2000.

Tato změna se týká § 6 odst. 6 věta první.

**1)** § 1 odst. 1 zákona č. **38/1995 Sb. ČR**, o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

**1a)** § 2 a 6 zákona č. **513/1991 Sb.**, obchodní zákoník.

**1b)** § 18 odst. 3 zákona č. **586/1992 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů.

**1)** § 10 odst. 12 vyhlášky č. **102/1995 Sb. ČR**, o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

**3)** § 94 vyhlášky č. **145/1956 Ú. l.**, o provozu na silnicích, ve znění vyhlášky č. **34/1984 Sb.**

**3a)** § 2 odst. 4 zákona č. **586/1992 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů.

**3)** § 22 odst. 2 zákona č. **586/1992 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů.

§ 21 zákona č. **513/1991 Sb.**

**3c)** § 52 odst. 1 písm. a) a c) vyhlášky č. **41/1984 Sb.**, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**3d)** § 3d a 9 zákona č. **135/1961 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. **27/1984 Sb.**

**4a)** § 6 odst. 2 zákona č. **586/1992 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů.

**4b)** § 1 nařízení vlády č. **284/1992 Sb.**, o opatřeních hospodářské mobilizace.

**4c)** § 4 zákona č. **337/1992 Sb.**, o správě daní a poplatků, ve znění zákona č. **35/1993 Sb. ČR**

**5)** § 3 odst. 2 zákona č. **13/1993 Sb. ČR**, celní zákon.

**6)** § 72 zákona č. **337/1992 Sb.**

**7)** Zákon č. **337/1992 Sb.**

**7a)** Paragraf 31 a 32 zákona č. **218/2000 Sb.**, o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla).

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)