

15. 11. 2000

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## **Zákon o pracovní době v dopravě by mohl začít platit od 1. dubna**

Ministerstvo dopravy a spojů předpokládá, že nový zákon o pracovní době a odpočinku pracovníků v dopravě by mohl začít platit od 1. dubna 2001, pokud bude na návrh vlády projednán v parlamentu v režimu legislativní nouze

Ministerstvo dopravy a spojů předpokládá, že nový zákon o pracovní době a odpočinku pracovníků v dopravě by mohl začít platit od 1. dubna 2001, pokud bude na návrh vlády projednán v parlamentu v režimu legislativní nouze. Návrh je nyní v připomínkovém řízení a projednala ho i pracovní skupina tripartity. ČTK to dnes řekl náměstek ministra Pavel Braha. To, že zákon není hotov a nemůže vstoupit v platnost k 1. lednu 2001, kdy začne platit novela zákoníku práce, bude podle odborářů příčinou kolapsu železnice a ohrožena bude i letecká doprava. Novelizovaný zákoník práce totiž mimo jiné stanoví zaměstnavatelům povinnost poskytovat zaměstnancům po 4,5 hodinách práce čas na jídlo a odpočinek. Nový zákon má tento problém vyřešit. Pokud však neexistuje, měl by platit zákoník práce a doprava by musela být přerušena, když by pracovník měl nárok na přestávku. Braha uvedl, že ministerstvo intenzívně hledá způsob, jak překlenout období od 1. ledna, kdy začne platit novelizovaný zákoník práce, do 1. dubna, kdy by mohl začít platit nový zákon. Odbory viní ministerstvo z toho, že zákon o pracovní době v dopravě nepřipravilo včas. To Braha odmítl. Uvedl, že ministerstvo již letos v dubnu avizovalo ochotu návrh vypracovat a mělo hotovu koncepci úprav. V té době však nebyla novela zákoníku práce schválena. Ministerstvo se tehdy dozvědělo, že navrhované úpravy pracovní doby nelze proto podrobně posoudit a navíc bylo odkázáno na to, že je třeba počkat na směrnici Evropské unie zabývající se aspekty pracovní doby. Tuto směrnici však získalo až 1. září.