

20. 11. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Zástupci ODS a ČSSD podepsali koaliční smlouvu na pražské radnici

Představitelé pražské ODS a ČSSD

podepsali dnes koaliční smlouvu, která jim v následujících čtyřech letech zaručuje vládu na pražské radnici. Podle předsedkyně pražské ČSSD a ministryně školství Petry Buzkové našly obě strany ve většině oblastí shodné řešení. Dokázaly se dohodnout i ve sporných otázkách, jako je například bytová výstavba, řekla novinářům po podpisu smlouvy Buzková.

Představitelé pražské ODS a ČSSD

podepsali dnes koaliční smlouvu, která jim v následujících čtyřech letech zaručuje vládu na pražské radnici. Podle předsedkyně pražské ČSSD a ministryně školství Petry Buzkové našly obě strany ve většině oblastí shodné řešení. Dokázaly se dohodnout i ve sporných otázkách, jako je například bytová výstavba, řekla novinářům po podpisu smlouvy Buzková. Spokojeni byli i občanští demokraté. Podle lídra ODS a budoucího primátora Pavla Béma se do klíčových oblastí, jako je bezpečnost, doprava či bytová výstavba, promítly postoje občanských demokratů. "Není tam jediné místo, za které bychom se měli stydět," poznamenal Bém.

Vedle programových cílů obsahuje koaliční smlouva s názvem Společně pro Prahu například rozdělení míst v radě. V některých věcech, jako je stanovení cen jízdného v hromadné dopravě, vodného, svozu odpadů či nájemného, nebudou moci občanští demokraté slabšího koaličního partnera přehlasovat.

ODS s ČSSD se v koaliční smlouvě zavázaly, že se budou snažit odstranit následky srpnové povodně do konce roku 2003. Příští rok by chtělo město postavit pro obyvatele postižené záplavami 1800 bytů a dalších 300 bytů v sociálních domech. V dalších letech se předpokládá výstavba 500 až 700 nájemních bytů. Byty pro střední třídu by měly stavět na hypotéky firmy ve vlastnictví města. Již příští rok by měla začít výstavba protipovodňové ochrany Prahy. Ve smlouvě jsou jmenovány Malá Strana, Karlín, Libeň a Holešovice.

V dopravě by měla být ve druhé polovině roku 2004 dokončena výstavba smíchovské části vnitřního automobilového okruhu a tramvajové trati na Barrandov. Bude pokračovat výstavba trasy C metra na sever města. Za dva roky by měla začít stavba vnitřního okruhu mezi šestou a osmou městskou částí tunelem pod Letnou a Stromovkou. Vedení města bude hledat způsob, jak omezit dopravu v centru Prahy, jak stavět více parkovišť a cyklistických stezek. Pro zvýšení bezpečnosti se má zvyšovat počet strážníků. Magistrát bude zlepšovat jejich technické vybavení, stejně jako

prostředky státní policie. Rozvíjet se bude i kamerový systém. Značné změny čekají samotný magistrát. Vznikne protikorupční komise, která se bude zabývat podněty obyvatel. Úřední hodiny magistrátu by měly být každý den v týdnu. Obyvatelé by měli mít možnost vyřídit všechny žádosti u jednoho úředníka. Dohoda také hovoří o zefektivnění činnosti magistrátu.

Podle smlouvy zasedne v radě sedm zástupců ODS a čtyři představitelé ČSSD. Sociální demokracie obsadí místa placených předsedů finančního výboru a výboru infrastruktury. Nové vedení města budou zastupitelé volit na svém prvním zasedání 28. listopadu.