

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Zdroje FNM je třeba použít na důchodovou reformu

Soustředit veškeré zdroje Fondu národního majetku na jeden účet a použít je na financování důchodové reformy považuje za nezbytné místopředseda sněmovního hospodářského výboru Oldřich Vojíř (ODS). Desítky miliard korun z FNM jsou používány nesystémově, například prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury na opravu komunikací, řekl dnes ČTK Vojíř.

Oprava silnic je podle Vojíře nezbytná, má však být hrazena, byť i za přispění fondů EU, ze státního rozpočtu. "Ministerstvo dopravy o tuto kapitolu přišlo a na situaci rezignovalo. To je chyba. Dobrou myšlenkou je i náprava starých ekologických škod. Je však možné ji částečně zajistit už při privatizaci z části prodejní ceny. Ušetřené peníze by bylo možné vynaložit na zabezpečení důchodové reformy," uvedl.

Vládní návrh reformy, který počítá se zřízením státního důchodového fondu odděleného od státního rozpočtu, Vojíř označil za pouhé přejmenování institucí.

"I když se lidé budou moci postupně připojišťovat, základem zůstane státní fond. Aby ho naplnili, museli by za pár let odcházet do důchodu až v 65 letech či později. My preferujeme systém individuálního připojištění. Kdo si našetří, ať jde do důchodu třeba v 50 letech. Při rozjezdu systému je ale nutné mít určitý finanční polštář, což by byly právě prostředky FNM," doplnil.

Majetek FNM, včetně dosud nezprivatizovaných společností ČEZ či Telecom, Vojíř odhaduje na 250 až 280 miliard korun. Na důchodovou reformu by vyčlenil minimálně 200 miliard, ze zbylých peněz by měla být financována sanace ekologických zátěží.