

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Zimní údržba dostala silničáře Zlínského kraje do ztráty

Ztrátu přes 4,5 miliónu korun vykazaly loni správy a údržby silnic (SÚS) Zlínského kraje. Propad způsobila vyšší spotřeba posypových materiálů a pohonných hmot při zimní údržbě, řekl dnes ČTK šéf Ředitelství silnic Zlínského kraje Bronislav Malý. Meziroční srovnání není možné, neboť Ředitelství silnic vzniklo 1. října 2001.

Ztrátu přes 4,5 miliónu korun vykazaly loni správy a údržby silnic (SÚS) Zlínského kraje. Propad způsobila vyšší spotřeba posypových materiálů a pohonných hmot při zimní údržbě, řekl dnes ČTK šéf Ředitelství silnic Zlínského kraje Bronislav Malý. Meziroční srovnání není možné, neboť Ředitelství silnic vzniklo 1. října 2001.

Náklady na zimní údržbu vzrostly proti plánu o více než 11 miliónů korun na 119,315 miliónu. Rozdíl SÚS zčásti pokryly z výnosů, o dokrytí zbylých 4,5 miliónu korun jednají zástupci kraje se Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI), uvedl. Loni měly SÚS na zimní a letní údržbu přes 289,949 miliónu korun ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Z toho investice představovaly více než 38,9 miliónu korun.

V SÚS pracovalo 426 zaměstnanců, jejichž průměrná mzda byla 11.937 korun. Přitom průměrná mzda v ČR činila podle údajů Českého statistického úřadu 14.642 korun, ve státní nepodnikatelské sféře 13.682 korun, doplnil ředitel.

Pro letošní rok má Ředitelství silnic Zlínského kraje smluvně zajištěno z rozpočtu SFDI 151,833 miliónu korun a z rozpočtu kraje 14 miliónů korun na financování výstavby a modernizace silnic II. a III. třídy. Na opravy a údržbu silnic to je 284,391 miliónu ze SFDI a 61,518 miliónu z kraje.

Zlínský kraj zahrnuje okresy Zlín, Kroměříž, Uherské Hradiště a Vsetín.